

Vergaderdatum 17 december 2025
Status concept

Portefeuillehouder Van de Ven
Versie Versie

Vaststellingsbesluit

Het bestuur van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost,

Overwegende:

- dat onder luchthaven Eindhoven wordt begrepen de organisaties Air Mobility Command Eindhoven en Eindhoven Airport N.V.;
- dat de luchthaven Eindhoven gelegen is op het grondgebied van de gemeente Eindhoven;
- dat deze gemeente deel uitmaakt van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost;
- dat luchthaven Eindhoven is aangewezen als een brandrisicoklasse 8 luchthaven op basis van Aeronautical Information Publication en Annex 14 van de International Civil Aviation Organisation;
- dat Wet veiligheidsregio's voor luchthavens met een aangewezen brandrisicoklasse 3 of hoger een rampbestrijdingsplan verplicht stelt;
- dat het rampbestrijdingsplan met het geheel van te treffen maatregelen bij (verwachte) luchtvaartongevallen is opgenomen in dit crisisbeheersplan;
- dat op basis van de Wet publieke gezondheid en het bijbehorende besluit luchthaven Eindhoven is aangewezen als een luchthaven van de categorie B indien sprake is van een vermoeden van een infectieziekte aan boord van een vliegtuig;
- dat op basis van Annex 9 van de International Civil Aviation Organisation eisen worden gesteld aan faciliteiten op een luchthaven bij constatering van infectieziekten;
- dat op basis van Annex 17 van de International Civil Aviation Organisation eisen worden gesteld aan een luchthaven op het terrein van beveiliging en dus ter voorkoming van extreem geweld, waaronder kaping/gijzeling;
- dat dit plan de capaciteit beschrijft voor de 1^e fase na de alarmering en opschaling;
- dat dit plan geldt voor het gebied, nader aangeduid als zone 1 en gebied binnen de hekken van het luchthaventerrein als opgenomen in paragraaf 3.3 en verder uitgewerkt op de crashkaart;
- dat het plan tot stand is gekomen in nauw overleg met gemeente Eindhoven, Eindhoven Airport N.V., Air Mobility Command Eindhoven, Koninklijke Marechaussee, GGD Brabant-Zuidoost en de civiele operationele diensten;

Gelet op het bepaalde in Wet veiligheidsregio's, Besluit veiligheidsregio's, Besluit personeel veiligheidsregio's, Wet publieke gezondheid, Besluit publieke gezondheid, Wet luchtvaart, Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, Regeling burgerluchthavens en militaire luchthavens, Handreiking Crisisbeheersing op luchthavens, Nationaal Crisisplan Luchtvaartongevallen (NCP-L), Algemene wet bestuursrecht, calamiteitenplan van Eindhoven Airport N.V., Calamiteiten-Bedrijfsnoodplan Air Mobility Command Eindhoven, planvorming Bevolkingszorg, Annex 9, 14 en 17 van de International Civil Aviation Organisation.

Overwegende dat tijdens de inzagelegging van het definitieve concept crisisbeheersplan geen zienswijzen zijn ingediend;

BESLUIT:

- I. vast te stellen het onderhavige Crisisbeheersplan Luchthaven Eindhoven;
- II. te bepalen dat het operationeel deel (inclusief de coördinatiekaarten) tussentijds aangepast mogen worden door de directeur Veiligheidsregio;

- III. te bepalen dat het crisisbeheersplan versie 4.0 medio april 2026, of zo veel eerder of later als de betrokken partijen voor de operationalisering overeengekomen zijn, in werking treedt;
- IV. dat bij inwerkingtreding van versie 4.0 van het crisisbeheersplan Luchthaven Eindhoven, versie 3.1 vastgesteld op 16 december 2021 wordt ingetrokken.

Eindhoven,

De voorzitter van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost,

ir. J.R.V.A. Dijsselbloem