

Vergaderdatum 17 december 2025
Agendapunt 4h

Portefeuillehouder van de Ven
Aantal bijlagen 2

Oplegnotitie Algemeen Bestuur

Onderwerp

Wettelijke actualisatie Crisisbeheersplan Luchthaven Eindhoven (versie 4.0)

Probleemstelling

In de Wet veiligheidsregio's is bepaald dat het rampbestrijdingsplan/ crisisbeheersplan voor luchthavens tenminste elke vier jaar geactualiseerd en bestuurlijk vastgesteld wordt. In aanvulling op deze cyclus wordt het plan jaarlijks operationeel gecheckt. De wijzigingen in het operationele deel mogen onder verantwoordelijkheid van de directeur VRBZO zonder bestuurlijke vaststelling doorgevoerd worden.

Overwegingen

Zowel het organisatorische als het operationele deel van het Crisisbeheersplan Luchthaven Eindhoven (CBP) wordt geactualiseerd naar versie 4.0. Het openbare deel van het CBP Luchthaven Eindhoven wordt, ondanks dat geen substantiële wijzigingen zijn doorgevoerd, ter inzage gelegd in de gemeente Eindhoven. De wijzigingen zijn met name gericht op een betere lees- en toepasbaarheid van het plan. Het organisatorische deel wordt, na een inzage traject, bestuurlijk vastgesteld door het bestuur van de veiligheidsregio (rekening houdend met de Algemene wet bestuursrecht).

Bij de terinzagelegging wordt niet alle informatie openbaar (artikel 5.1, Wet open overheid). Niet openbaar zijn het gehele operationele deel en de bijbehorende coördinatiekaarten.

Aanpak

Het actualiseren van het CBP is uitgevoerd met alle relevante organisaties, vertegenwoordigd in het Tactisch Veiligheidsoverleg Luchthaven Eindhoven; VRBZO, gemeente Eindhoven, politie, KMar, Air Mobility Command en Eindhoven Airport N.V. Het CBP voldoet aan de wettelijke voorschriften. Door het actualiseren en bestuurlijk vaststellen van het CBP wordt voldaan aan de verplichtingen gesteld in de Wet veiligheidsregio's.

Het vertrouwelijke, operationele deel zal de komende maanden nog worden aangevuld met nieuwe en relevante operationele informatie, zodat deze ten tijde van vaststelling door het Algemeen Bestuur en ten tijde van de ingangsdatum zo actueel mogelijk is. Hiermee voorkomen we dat de informatie kort na de vaststelling weer geactualiseerd moet worden.

Relatie en gevolgen

Het CBP wordt (na vaststelling) opgenomen in de cyclus binnen het proces van de MOTO-jaarkalender van de veiligheidsregio. Jaarlijks vindt overleg plaats met de luchthaven, gemeente en de hulpdiensten over eventuele wijzigingen die invloed kunnen hebben op het operationele én organisatorische deel van het CBP. Elke vier jaar wordt het plan herzien/ geactualiseerd zoals de wet voorschrijft.

Tijdens de terinzagelegging van het definitieve concept crisisbeheersplan zijn geen zienswijzen ingediend.

Procesverloop

overleg	datum	status	besluit
CCB	25 sep '25	advies	
DB	9 okt '25	besluit	Instemmen met publicatie en inzage traject door DB
internet	14 okt t/m 25 nov '25	inzage	Publicatie en inzage traject

DB	26 nov '25	<i>advies</i>	<i>Voorstel Hamerstuk AB</i>
AB	17 dec '25	<i>besluit</i>	

Communicatie

Na vaststelling door het Algemeen Bestuur zal bekendmaking van het besluit plaatsvinden door de veiligheidsregio via de website van de VRBZO en in het Blad Gemeenschappelijke Regeling van de VRBZO. Het plan zal op medio april 2026 in werking treden.

Voorstel

1. Het Crisisbeheersplan Luchthaven Eindhoven, versie 4.0 vast te stellen.