

Vierde wijziging begroting 2025

Veiligheidsregio	Provincie	Dienstjaar	Nr.
Brabant-Zuidoost	Noord-Brabant	2025	4

Het Algemeen Bestuur van voormelde gemeenschappelijke regeling

BESLUIT:

Gehoord de Commissie Financiën en Bedrijfsvoering van Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost
d.d 12 november 2025;

de begroting van Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost voor bovengenoemd dienstjaar te wijzigen als hierna is
aangegeven.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van het Algemeen Bestuur d.d. 17 december 2025.

Het Algemeen Bestuur voornoemd,

De voorzitter

De heer J.R.V.A. Dijsselbloem

Inhoudsopgave

1.	Effect op gemeentelijke bijdrage	3
2.	Exploitatiebegroting	3
2.1	Dotatie algemene reserve voor efficiencykorting BDuR	3
2.2	Vormen en dotatie reserve weerbaarheid en noodsteunpunten	4
2.3	Vormen en dotatie bestemmingsreserve bestuurlijke opdracht	4
2.4	Wijziging tussen programma's	5
3.	Investeringsbegroting	5
3.1	Vervanging meetapparatuur (gevaarmeters)	5
3.2	Aanschaf slangenwasmachine	5
3.3	Vervanging informatieschermen	6
3.4	Correctie redvoertuigen	6
3.5	Correctie investeringscategorie schuimblusvoertuigen	6
	Bijlage 1: Exploitatiebegroting	7
	Bijlage 2: Investeringsbegroting	8

1. Effect op gemeentelijke bijdrage

Deze begrotingswijziging heeft **geen effect** op de hoogte van de gemeentelijke bijdrage in 2025.

2. Exploitatiebegroting

Voorstel onderstaande wijziging door te voeren in de exploitatiebegroting. Het effect van de wijzigingen is zichtbaar in het overzicht in bijlage 1.

2.1 Dotatie algemene reserve voor efficiencykorting BDuR

Het ministerie van Justitie en Veiligheid (JenV) stelt de brede doeluitkering rampenbestrijding (BDuR) beschikbaar aan veiligheidsregio's via de systematiek van een specifieke uitkering (SPUK). Het vorige kabinet paste een efficiencykorting van 10% toe op de uitkering. In de departementale Rijksbegroting 2025 van het ministerie JenV is de korting op de BDuR van in totaal € 27,7 miljoen vanaf 2026 opgenomen. Voor VRBZO bedraagt de korting vanaf 2026 circa € 1.013.000 structureel. Daarnaast krijgen we extra Rijksbijdragen voor noodsteunpunten (€ 400.000 incidenteel in 2026) en lokale weerbaarheid (€ 320.000 structureel 2026) verrekend.

In de Voorjaarsnota en de Rijksbegroting 2026¹ heeft het kabinet namelijk vanaf 2027 structureel € 70 miljoen vrijgemaakt voor het versterken van de weerbaarheid van de samenleving. Ook in 2026 zijn door het ministerie extra middelen toegezegd. Voor de aanwending hiervan is door vertegenwoordigers van veiligheidsregio's, VNG en het ministerie van JenV een verdelingsvoorstel op hoofdlijnen uitgewerkt. In de conceptafspraken is onder andere opgenomen dat de financiering is bedoeld voor:

1. Pilots noodsteunpunten in 2026 (€ 10 mln), door het ministerie van JenV via gelijke verdeling (ponds-ponds) als incidentele bijdrage uit te keren aan de veiligheidsregio's. Voor VRBZO is dit een bedrag van ongeveer € 400.000 incidenteel. We stellen voor om dit bedrag incidenteel toe te voegen aan het programma Brandweezorg om pilots voor noodsteunpunten te doen en het niet te gebruiken als compensatie voor de korting;
2. Versterking van veiligheidsregio's t.b.v. lokale/regionale weerbaarheid. Dit om te borgen dat veiligheidsregio's zowel de weerbaarheidstaken als hun overige kerntaken goed kunnen blijven uitvoeren. In het Veiligheidsberaad is besproken dat dit de facto tegemoetkoming voor de 10% BDuR korting betreft, uit te keren via de BDuR volgens de reguliere BDuR verdeelsleutel en bestaande BDuR verantwoordingssystematiek. In 2026 betreft dit landelijk € 8,0 miljoen, en vanaf 2027 landelijk € 25,0 miljoen per jaar. Gelet op de verdeelsleutel krijgt VRBZO € 320.000 in 2026 en € 1.000.000 vanaf 2027 (structureel). Deze gelden zet VRBZO in als compensatie voor de korting op de BDuR vanaf 2026.

In de begroting 2026 namen we de korting op de BDuR op in de risicoparagraaf. Gelet op bovenstaande korting, compensatie vanuit het Rijk voor Weerbaarheid en verwachte indexering is nog ongeveer € 597.000 incidenteel nodig voor 2026. In de 1^e wijziging van 2026 gaan we voorstellen om dit bedrag incidenteel voor 2026 te onttrekken uit de algemene reserve. Complicerende factor is dat de algemene reserve ook wordt ingezet om bestuurlijke deelopdracht 1 deels te financieren. Om deze financiering niet in gevaar te brengen, stellen we voor om uit het huidige exploitatiesaldo van programma Crisisbeheersing een onttrekking te doen van € 597.000 en dit toe te voegen aan de algemene reserve. Deze komt dan tijdelijk boven de vastgestelde bandbreedte uit.

¹ [Begroting 2026 ministerie Justitie en Veiligheid](#) pagina 25, 31 en 93

Programma	Omschrijving	Bedrag	I/S
Crisisbeheersing	Dotatie algemene reserve tbv BDUR 2026	€ -597.000	I
Algemene reserve	BDUR 2026	€ 597.000	I
Totaal wijziging		€ 0	

2.2 Vormen en dotatie reserve noodsteunpunten

In de hiervoor genoemde Voorjaarsnota en de Rijksbegroting 2026 heeft het kabinet vanaf 2027 structureel € 70 miljoen vrijgemaakt voor het versterken van de weerbaarheid van de samenleving. Ook in 2025 zijn door het ministerie extra middelen toegezegd. Voor de aanwending hiervan is door vertegenwoordigers van veiligheidsregio's, VNG en het ministerie van JenV een verdelingsvoorstel op hoofdlijnen uitgewerkt. In de conceptafspraken is onder andere opgenomen dat de financiering is bedoeld voor:

- Pilots noodsteunpunten in 2025 (€ 4,5 mln) door het ministerie van JenV via gelijke verdeling (ponds-ponds) als incidentele bijdrage uit te keren aan de veiligheidsregio's. Voor VRBZO is dit een bedrag van € 180.000 incidenteel. We stellen voor om dit bedrag incidenteel toe te voegen aan een nieuw te vormen reserve noodsteunpunten. Het bedrag laten we in 2026 vrijvallen voor pilots noodsteunpunten;

Programma	Omschrijving	Bedrag	I/S
Financiering	Verhoging BDuR	€ -180.000	I
Reserve noodsteunpunten	Dotatie reserve noodsteunpunten	€ 180.000	I
Totaal wijziging		€ 0	

2.3 Vormen en dotatie bestemmingsreserve bestuurlijke opdracht

We stellen voor om een bestemmingsreserve te vormen voor de bestuurlijke opdracht. Het doel van de reserve is het financieren van de plannen voor de bestuurlijke deelopdrachten, zoals beschreven in de bestuurlijk afgestemde plannen over bestuurlijke opdracht 1 ("voldoen aan wet- en regelgeving"), 2 en 3 ("beleidsplan 2027-2030").

In de bestuursrapportage over het 1^e halfjaar 2025 geven we aan dat we een positief resultaat verwachten. We stellen voor om uit de exploitatie van het lopende jaar (2025) een onttrekking te doen van € 1,75 miljoen (incidenteel) als dotatie aan bovengenoemde bestemmingsreserve. Onttrekkingen uit de bestemmingsreserve worden gedaan na bestuurlijke goedkeuring. Dekking komt uit algemene onderbesteding, verkoop van materialen en voertuigen en een rentevoordeel. Het rentevoordeel zit zowel bij financiering als bij brandweerzorg.

Programma	Bedrag	I/S
Brandweerzorg	€ -1.140.000	I
Crisisbeheersing	€ -250.000	I
Financiering extra rente-inkomsten en verkopen	€ -360.000	I
Bestemmingsreserve bestuurlijke opdracht	€ 1.750.000	I
Totaal wijziging	€ 0	

2.4 Wijziging tussen programma's

Bij het programma brandweezorg hebben we een incidentele onderbesteding op afschrijvingen, waar niet direct een bestemming binnen het programma voor is. Tegelijk hebben we binnen het programma ondersteuning organisatie een uitdaging om op het gebied van stabiliteit van ICT systemen, werkplekken en informatiebeveiliging, zoals nader toegelicht in bestuurlijke deelopdracht 1. In deze wijziging stellen we voor om in de begroting 2025 incidenteel budget over te plaatsen van brandweezorg naar ondersteuning organisatie.

Programma	Bedrag	I/S
Brandweezorg	€ -870.590	I
Ondersteuning organisatie	€ 870.590	I
Totaal wijziging	€ 0	I

3. Investeringsbegroting

Voorstel onderstaande wijzigingen door te voeren in de investeringsbegroting. Het effect van de wijzigingen is zichtbaar in het overzicht in bijlage 2.

3.1 Vervanging meetapparatuur (gevaarmeters)

De brandweer gebruikt diverse meetapparatuur om gevaren te meten bij een inzet. Denk hierbij aan gevaarmeters voor explosiegevaar en CO/CO2 gevaar. De huidige meetapparatuur moet worden vervangen omdat deze het einde van de economische en technische levensduur heeft bereikt. Uit de marktverkenning blijkt dat de markt voor deze meetapparatuur er momenteel heel anders uitziet dan bij de vorige aanbesteding. Enkele jaren geleden konden we door een hevige concurrentiestrijd zeer voordelig inkopen, wellicht zelfs te voordelig. Daar hadden we diverse jaren voordeel van, maar dit zien we nu terug in de nieuwe prijzen. De afgelopen jaren is deze markt wat gestabiliseerd. We constateren bij de marktverkenning en uit navraag bij andere veiligheidsregio's dat de prijzen fors zijn gestegen, waardoor ons huidige vervangingskrediet van € 111.000 onvoldoende blijkt.

We stellen voor het krediet met € 149.000 te verhogen tot € 260.000 (prijspeil 2025, € 270.100 prijspeil 2027), waarbij de besteding gebeurt in 2026. We stellen voor om de structureel hogere kapitaalslasten van € 30.000 per jaar (prijspeil 2025, € 31.800 prijspeil 2027) op te nemen in de kadernota 2027.

3.2 Aanschaf slangenwasmachine

Bij het vaststellen van bestuurlijke deelopdracht 1 is besloten dat we overgaan tot vervangen van de slangenwasplaats. Het krediet voor de aanschaf van een speciale slangenwasmachine was nog niet geformaliseerd. In deze wijziging stellen we voor om het betreffende krediet van € 170.000 op te nemen in de investeringsbegroting vanaf 2026. De betreffende kapitaalslasten van € 17.000 per jaar zijn geborgd via de extra bijdrage uit bestuurlijke deelopdracht 1. Een bestaand krediet van € 35.700 voor de werkplaats willen we ook doorschuiven naar 2026, zodat we alles in 1 keer kunnen oppakken.

3.3 Vervanging informatieschermen

In de brandweerposten hangen operationele informatieschermen waarop realtime de inzet en verdeling van brandweereenheden kan worden gevolgd via MOI (Mobiele Operationele Informatie). Deze schermen functioneren nog op een verouderde versie van Windows en moeten worden vervangen om informatiebeveiligingsincidenten te voorkomen. De bestaande vervangingskredieten zijn ontoereikend om dit te doen. We vragen een krediet van € 60.000 voor de vervanging van 35-40 operationele informatieschermen. De benodigde kapitaalslasten kunnen we zelf opvangen.

3.4 Correctie redvoertuigen

In de 3^e wijziging vroegen we krediet en kapitaalslasten aan voor de vervanging van de redvoertuigen, inclusief de materialen (bepakking) op de voertuigen. Per abuis is het krediet voor de bepakking in het verkeerde boekjaar opgenomen, namelijk in 2027 in plaats van 2026. In deze wijziging corrigeren we dit. De correctie heeft geen financiële consequenties.

3.5 Correctie investeringscategorie schuimblusvoertuigen

De wijziging betreft een administratieve wijziging. De materialen (bepakking) op de nieuwe schuimblusvoertuigen (SB's) zijn niet in de juiste bestuurlijke investeringscategorie opgenomen. We corrigeren dit van categorie 'vervoermiddelen' naar 'overige materiele vaste activa'. De correctie heeft geen financiële consequenties.

Bijlage 1: Exploitatiebegroting

Programma	Lasten						Totaal Lasten	Baten						Totaal Baten
	Primaire begroting 2025	0e wijziging	1e wijziging	2e wijziging	3e wijziging	4e wijziging		Primaire begroting 2025	0e wijziging	1e wijziging	2e wijziging	3e wijziging	4e wijziging	
Brandweezorg	€ 47.825.511	€ 0	€ 0	€ 1.156.700	€ 0	-€ 2.010.590	€ 46.971.621	-€ 721.246	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0		-€ 721.246
Crisisbeheersing	€ 5.263.313	€ 599.660	€ 0	€ 0	€ 0	-€ 847.000	€ 5.015.973	-€ 32.000	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0		-€ 32.000
Ondersteuning Organisatie	€ 11.506.354	€ 0	€ 0	€ 973.300	€ 0	€ 870.590	€ 13.350.244	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0	€ 0		€ 0
Financiering	€ 699.659	-€ 599.660	€ 2.130.000	-€ 2.130.000	€ 0		€ 99.999	-€ 64.541.591	€ 0	-€ 2.130.000	€ 0	€ 0		-€ 67.211.591
<i>Bdur uitkering Rijk</i>								-€ 10.594.376					-€ 180.000	-€ 10.774.376
<i>Bijdrage gemeenten</i>	€ 699.659	-€ 599.660					€ 99.999	-€ 53.847.215		-€ 2.130.000				-€ 55.977.215
<i>Financiering & Alg Dekkingsmiddelen</i>								-€ 100.000					-€ 360.000	-€ 460.000
<i>Bestuurlijke opdracht</i>			€ 2.130.000	-€ 2.130.000			€ 0							€ 0
Mutatie reserves						€ 2.527.000	€ 2.527.000							
<i>Bestemmingsreserve bestuurlijke opdracht</i>						€ 1.750.000	€ 1.750.000							
<i>Bestemmingsreserve noodsteunpunten</i>						€ 180.000	€ 180.000							
<i>Algemene reserve</i>						€ 597.000	€ 597.000							
Eindtotaal	€ 65.294.837	€ 0	€ 2.130.000	€ 0	€ 0	€ 540.000	€ 67.964.837	-€ 65.294.837	€ 0	-€ 2.130.000	€ 0	€ 0	-€ 540.000	-€ 67.964.837

Bijlage 2: Investeringsbegroting

Totaal oud

Categorie	2025	2026	2027	2028
Bedrijfsgebouwen	€ 0	€ 41.000	€ 0	€ 0
Machines Apparaten Installaties	€ 1.367.524	€ 115.000	€ 772.000	€ 110.000
Overige materiele vaste activa	€ 1.746.180	€ 6.027.336	€ 694.000	€ 2.361.000
Vervoermiddelen	€ 4.513.070	€ 6.477.800	€ 7.710.416	€ 3.320.000
Totaal oud	€ 7.626.774	€ 12.661.136	€ 9.176.416	€ 5.791.000

Wijziging

Categorie	2025	2026	2027	2028
Bedrijfsgebouwen				
Machines Apparaten Installaties	€ 24.300	€ 205.700		
Overige materiele vaste activa	€ -61.000	€ 286.000	€ -26.000	
Vervoermiddelen	€ -50.000			
Wijziging	€ -86.700	€ 491.700	€ -26.000	€ -

Totaal nieuw

Categorie	2025	2026	2027	2028
Bedrijfsgebouwen	€ -	€ 41.000	€ -	€ -
Machines Apparaten Installaties	€ 1.391.824	€ 320.700	€ 772.000	€ 110.000
Overige materiele vaste activa	€ 1.685.180	€ 6.313.336	€ 68.000	€ 2.361.000
Vervoermiddelen	€ 4.463.070	€ 6.477.800	€ 7.710.416	€ 3.320.000
Totaal nieuw	€ 7.540.074	€ 13.152.836	€ 9.150.416	€ 5.791.000

Specificatie categorieën investeringsbegroting

Categorie	Onderwerp		2025		2026		2027
Machines Apparaten Installaties	Slangenwerkplaats			€	170.000		
	Doorschuiven slangenwerkplaats	€	-35.700	€	35.700		
	MOI Schermen	€	60.000				
Totaal		€	24.300	€	205.700	€	-

Categorie	Onderwerp		2025		2026		2027
Overige materiele vaste activa	Doorschuiven gevaarmeters	€	-111.000	€	111.000		
	Ophogen krediet gevaarmeters			€	149.000		
	Corrigeren SB bekapping	€	50.000				
	Corrigeren bekapping redvoertuigen			€	26.000	€	-26.000
Totaal		€	-61.000	€	286.000	€	-26.000

Categorie	Onderwerp		2025		2026		2027
Vervoermiddelen	Corrigeren SB bekapping	€	-50.000				
Totaal		€	-50.000	€	-	€	-