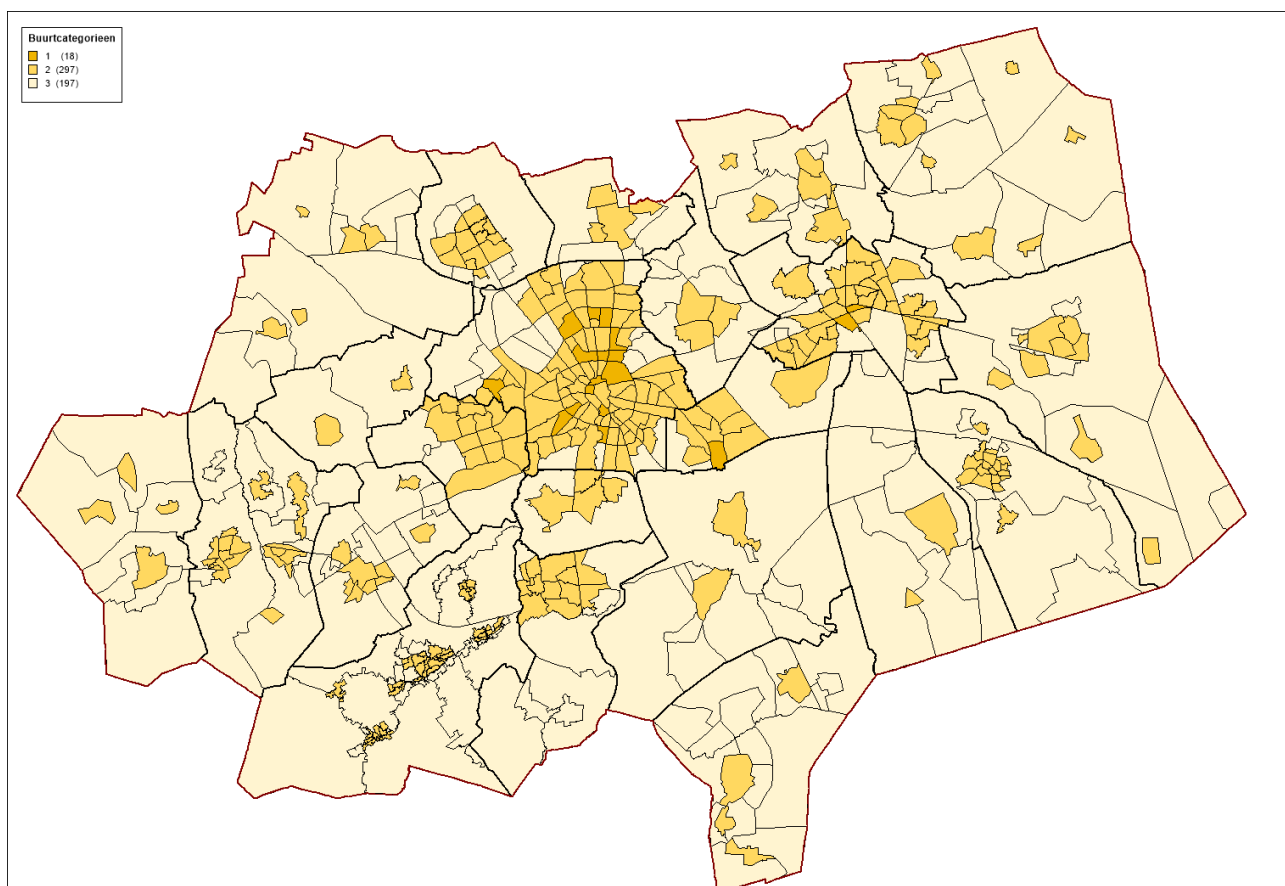


# Dekkingsplan Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost 2025





## Voorwoord

Voor u ligt het Dekkingsplan 2025 van Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost (VRBZO). Op basis van art. 14 van de Wet veiligheidsregio's stelt de brandweer minimaal eens per 4 jaar dit plan op. Het plan beschrijft welke operationele prestaties wij de komende jaren gaan leveren, welke taken wij uitvoeren en welke middelen wij inzetten om de (basis-) brandweezorg te leveren.

Dit dekkingsplan is wezenlijk anders dan de voorgaande dekkingsplannen. Het kent een andere systematiek. Met dit nieuwe dekkingsplan worden de objectgerichte opkomsttijden losgelaten. Deze worden vervangen door gebiedsgerichte opkomsttijden (GGO), waarbij we naar de prestatie in een *gebied* (CBS buurt) kijken en niet meer naar één specifiek gebouw (object). Dit gebeurt op basis van een landelijke standaard voor het berekenen en opstellen van dekkingsplannen. Hiermee worden de regionale dekkingsplannen van de 25 afzonderlijke veiligheidsregio's eenduidiger en kunnen daardoor beter met elkaar vergeleken worden. Deze systematiek van gebiedsgerichte opkomsttijden kijkt naar de operationele prestaties bij gebouwbranden.

In dit dekkingsplan zijn de verwachte prestaties beschreven op het gebied van snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk. Op basis van deze verwachte prestaties wordt per gebied een waardering 'goed/voldoende/onvoldoende' gegeven. Voor zogenaamde aandachtobjecten binnen het gebied, objecten waar de opkomsttijd meer is dan 3 minuten boven de streeftijd, stemt de brandweer af met de gemeente over hoe om te gaan met deze objecten. Verder beschrijven we of er objecten zijn die buiten de maximale opkomsttijd van 18 minuten bereikt worden en welke maatregelen de gemeente en brandweer nemen voor deze objecten. Dit is gebaseerd op een meer integrale blik op brandveiligheid in plaats van alleen de opkomsttijden en de voertuigbezetting.

De nieuwe methodiek van dekkingsplannen werkt niet alleen door in een nieuwe kijk op het beoordelen van de operationele prestaties. Door het toepassen ervan wordt de beoordeling bovendien een cyclisch proces, waarin de brandweer vaker dan de wettelijke vierjaarlijkse termijn kan analyseren of het wenselijk is om conclusies en maatregelen bij te stellen. De integrale afstemming tussen risicobeheersing en incidentbestrijding is een belangrijk onderdeel van de systematiek, waardoor de samenhang tussen het voorkomen en bestrijden van brand wordt versterkt.

Met dit dekkingsplan beogen we een adequate en professionele brandweezorg te behouden en te verbeteren.

# Inhoud

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| Voorwoord .....                                                  | 2  |
| Inhoud .....                                                     | 3  |
| 1. Inleiding.....                                                | 5  |
| 1.1. Gebiedsgerichte opkomsttijden .....                         | 5  |
| 1.2. Werkwijze gebiedsgerichte opkomsttijden.....                | 8  |
| 1.3. Beoordeling van gebiedsgerichte opkomsttijden .....         | 9  |
| 1.4. Leeswijzer .....                                            | 9  |
| 2. Dekking bijstellen (Processtap 1) .....                       | 10 |
| 2.1. Interne ontwikkelingen .....                                | 10 |
| 2.2. Externe ontwikkelingen .....                                | 11 |
| 3. Dekking beschrijven (Processtap 2).....                       | 13 |
| 3.1. Doel.....                                                   | 13 |
| 3.2. Data over uitruktijden .....                                | 13 |
| 3.3. Beschrijving onderdelen .....                               | 13 |
| 3.4. Prognose opkomsttijd.....                                   | 14 |
| 3.5. Capaciteit .....                                            | 17 |
| 3.6. Paraatheid.....                                             | 20 |
| 4. Dekking beoordelen (Processtap 3).....                        | 23 |
| 4.1. Proces Doel .....                                           | 23 |
| 4.2. Indeling gebieden in categorieën .....                      | 23 |
| 4.3. Beoordeling snelheid tankautospuut .....                    | 26 |
| 4.4. Beoogd beoordelingskader slagkracht.....                    | 29 |
| 4.5. Beoordelingskader Grootchalig Brandweeroptreden .....       | 30 |
| 4.6. Beoogd beoordelingskader ondersteuningseenheden .....       | 31 |
| 4.7. Conclusie .....                                             | 32 |
| 5. Dekkingsplan vaststellen (processtap 4) .....                 | 34 |
| 6. Uitvoering bijstellen (processtap 5).....                     | 34 |
| 7. Dekking uitvoeren (processtap 6).....                         | 34 |
| 8. Uitvoering beoordelen (processtap 7).....                     | 34 |
| Bijlagen.....                                                    | 35 |
| Bijlage 1: Berekenen opkomsttijd .....                           | 35 |
| Bijlage 2: Bepalen van de uitruktijd .....                       | 37 |
| Bijlage 3: Gebieden met een hogere opkomsttijd dan de norm ..... | 37 |
| Bijlage 4: Objecten met opkomsttijd > 18 minuten .....           | 37 |
| Bijlage 5: aandachtpuntenlijst .....                             | 38 |
| Bijlage 6: lijst van afkortingen .....                           | 44 |



# 1. Inleiding

## 1.1. Gebiedsgerichte opkomsttijden

Met het nieuwe dekkingsplan 2025 wordt het systeem van objectgebonden opkomsttijden vervangen door gebiedsgerichte opkomsttijden. Dit vraagt om een toelichting. In het rapport 'Ter Plaatse!' van de Inspectie Justitie en Veiligheid (JenV) werd geconstateerd dat de in de wet genoemde opkomsttijden "slechts marginaal" werden behaald. Dit werd vervolgens meegenomen in het landelijke rapport 'RemBrand, Brandveiligheid is een coproductie'. De conclusie van dit rapport was dat brandveiligheid uiteindelijk altijd een ketenresultaat is. Het is belangrijk om integraal binnen alle onderdelen van de veiligheidsketen verbeteringen door te voeren, passend bij de huidige en toekomstige risico's. Het idee achter RemBrand was om meer balans te brengen in de benadering van brandveiligheid, waarbij voor het eerst gekeken werd naar de gehele keten van brandveiligheid en niet alleen naar de opkomsttijden en de voertuigbezetting. Hierbij werd gezocht naar het antwoord op de vraag hoe we op het gebied van brandveiligheid nu echt iets kunnen veranderen.

Zowel het rapport RemBrand als het rapport Ter plaatse van de Inspectie JenV beschrijven de wens om te komen tot een nieuwe systematiek voor het opstellen van een dekkingsplan. Een methodiek die meer recht doet aan de praktijk. In de oude systematiek bleken de theoretische prognoses en de in de praktijk gerealiseerde opkomsttijden sterk van elkaar af te wijken. Om te komen tot een echte verandering op het gebied van brandveiligheid is een betrouwbaar beeld van de repressieve prestatie noodzakelijk.

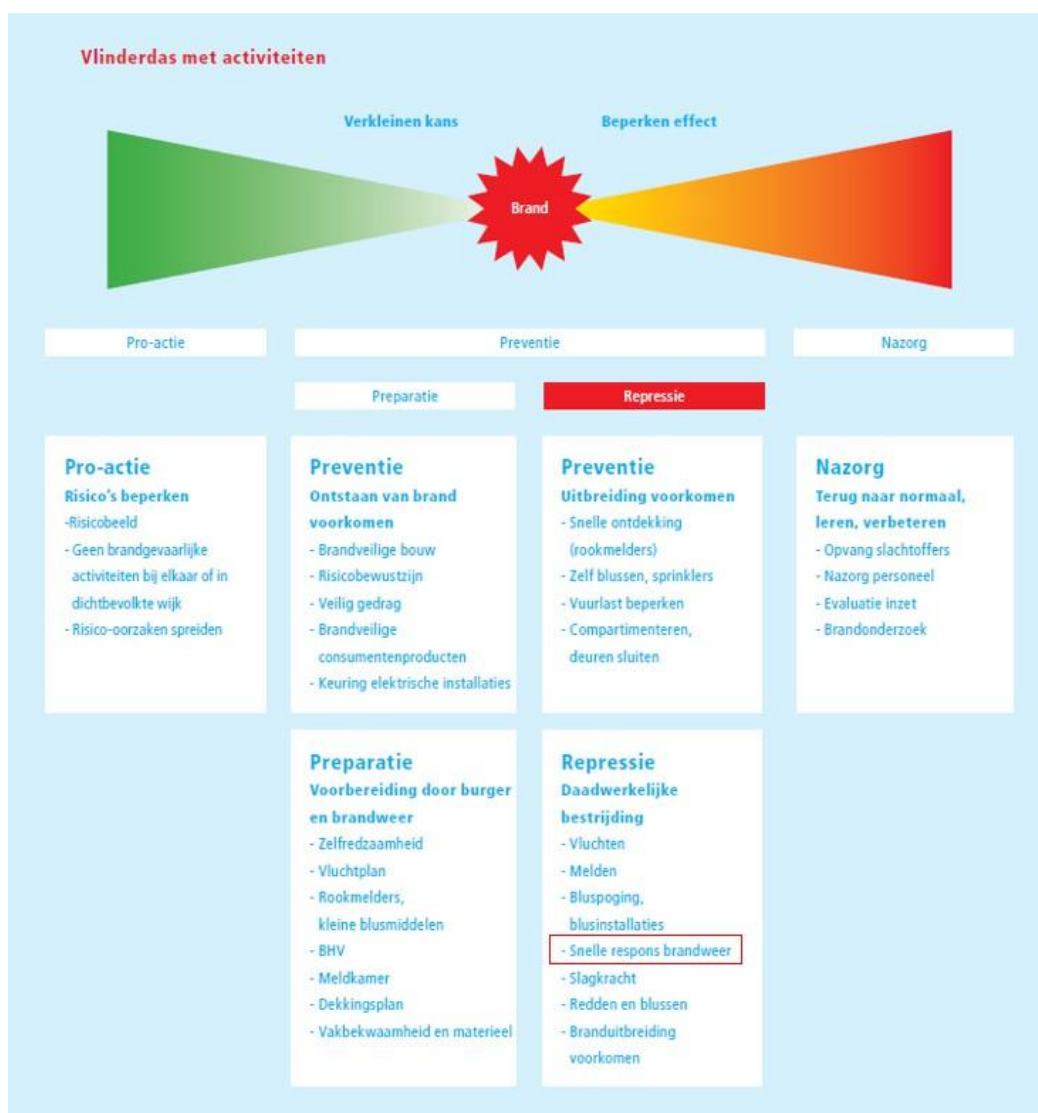
De Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio's (RCDV) heeft vervolgens een opdracht verstrekt om "een systeem in te voeren van gebiedsgerichte opkomsttijden, ondersteund door een uniforme methodiek voor dekkingsplannen". Deze opdracht heeft geleid tot de handreiking 'Landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen' van Brandweer Nederland. Het doel van deze handreiking is te komen tot een landelijk uniforme systematiek waarmee risicogebieden, de bijbehorende opkomsttijden en het maken van een dekkingsplan kunnen worden uitgewerkt.

| Gebiedsgerichte opkomsttijden (Rembrand) |                                                                                                                       |                                           |                  | Besluit Veiligheidsregio's (art 3.2.1.)<br>objectgebonden                                                                                                       |                        |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Categorie                                | Karakter van het gebied                                                                                               | Opkomsttijden in minuten<br>(bandbreedte) | Referentiewaarde | Karakter van gebouwen                                                                                                                                           | Opkomsttijd in minuten |
| 1                                        | Oude binnensteden<br>Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gevangenissen, ziekenhuizen, verpleegtehuizen) | 4 - 10                                    | 7                | Gebouwen met een winkelfunctie met een gesloten constructie, gebouwen met een woonfunctie boven een gebouw met een winkelfunctie of gebouwen met een celfunctie | 5                      |
|                                          |                                                                                                                       |                                           |                  | Portiekwoningen, portiekflats of gebouwen met een woonfunctie voor verminderd zelfredzamen                                                                      | 6                      |
| 2                                        | Woningen, gebouwen voor zelfredzame personen, industrie                                                               | 7 - 13                                    | 10               | Gebouwen met een andere woonfunctie dan boven genoemd of met een winkelfunctie, gezondheidszorgfunctie, onderwijsfunctie of logiesfunctie                       | 8                      |
| 3                                        | Verspreid liggende woningen, gebouwen voor zelfredzame personen, industrie                                            | 12 - 18                                   | 15               | Gebouwen met een kantoorfunctie, industrie functie, sportfunctie, bijeenkomstfunctie of een overige gebruiksfunctie                                             | 10                     |
|                                          |                                                                                                                       |                                           |                  | Maximum opkomsttijd                                                                                                                                             | 18                     |

Figuur 1: De oude en nieuwe normen weergegeven

Het toepassen van de nieuwe methodiek leidt tot een verbeterd en integraal vormgegeven dekkingsplan. Het dekkingsplan is zo een weergave van de prestatie die door de brandweer in theorie wordt geleverd op het gebied van brandweezorg (incidentbestrijding en risicobeheersing).

De samenhang tussen risicobeheersing en incidentbestrijding wordt binnen de brandweer schematisch weergegeven middels de zogenaamde vlinderdas. In figuur 2 bevindt de repressieve prestatie zich rechts in deze vlinderdas. Onder risicobeheersing verstaan we de maatregelen die we nemen om de kans op een incident te verkleinen en bevindt zich links voor de brand. Van belang is om je daarbij te realiseren dat maatregelen aan de kant van risicobeheersing niet één op één kunnen worden uitgeruild tegen de repressieve inzet aan de achterkant



Figuur 2: Vlinderdas met activiteiten

## Dekkings-acht

De systematiek voor GGO maakt gebruik van de zogenaamde dekkings-acht. Deze bestaat uit 7 processtappen die de brandweer afzonderlijk moet doorlopen om een goed en afgewogen dekkingsplan op te stellen. De dekkings-acht bestaat uit de volgende stappen:

- 1) **Dekking bijstellen.** Inzichtelijk maken of ontstane of voorgenomen wijzigingen in de ruimtelijke ordening, gebruik gebouwen en/of organisatie van invloed zijn op de regionale dekking. En zo ja, in welke mate. Deze stap geeft in deze eerste versie van het dekkingsplan GGO een beschrijving van de huidige situatie.
- 2) **Dekking beschrijven.** Beschrijven van de dekking in het verzorgingsgebied en hiermee inzichtelijk maken waar de brandweer repressief toe in staat is onder de gegeven omstandigheden. De beschrijving bevat de factoren snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk. Niet voor alle genoemde factoren zijn er beoordelingskaders beschikbaar. Ondanks het feit dat er voor een factor geen beoordelingskader bestaat, moet hij wel worden beschreven. Op die manier ontstaat er meer inzicht in de dekking.
- 3) **Dekking beoordelen.** Toetsen van de verwachte repressieve dekking op basis van de uitkomsten van stap 2 en deze beoordelen. Dit is nodig om te bepalen of de repressieve mogelijkheden het verzorgingsgebied voldoende afdekken of dat aanpassingen en/of maatregelen nodig zijn.
- 4) **Dekkingsplan vaststellen.** Bestuurlijk akkoord verkrijgen op het dekkingsplan. De brandweer legt het plan ter besluitvorming voor aan het Algemeen Bestuur, vraagt om het dekkingsplan vast te stellen en daarmee de brandweer opdracht te verlenen tot uitvoering. Deze processtap stelt het bestuur in staat haar verantwoordelijkheid ten opzichte van wet- en regelgeving te nemen.
- 5) **Uitvoering bijstellen.** Implementeren van het dekkingsplan. Het dekkingsplan vormt het vertrekpunt voor de uitvoering. De implementatie kan activiteiten omvatten als bijvoorbeeld de aanpassing van het meldkamersysteem, (her)positionering van de voertuigen, aanpassing van de bezetting en de roosters, uitbreiding van personeel en materieel, maatregelen in het kader van risicobeheersing en voorlichting.
- 6) **Dekking uitvoeren.** Uitvoeren van de dekking zoals die is vastgelegd in het dekkingsplan. De uitvoering van de dekking gaat feitelijk over alarmeren, uitrukken, ter plaatse komen en hulpverlening aan mens en dier. Deze stap focust op de realisatie van de prestatieafspraken tussen de brandweer en haar bestuur inclusief de registratie van de realisatie.
- 7) **Uitvoering beoordelen.** Beoordeel de dekkingsprestatie op basis van daadwerkelijk bestreden incidenten. Dit geeft inzicht in de repressieve dekking zoals die is uitgevoerd of gerealiseerd. Daarnaast geeft het een antwoord op de vraag of de oorspronkelijke prestatieafspraken in het dekkingsplan daadwerkelijk recht hebben gedaan aan de realiteit. De beoordeling kan worden gebruikt om van te leren, cyclisch te verbeteren en verantwoording af te leggen. Als het nodig is, stelt de brandweer op basis van de inzichten de uitvoering en/of inrichting van de dekking bij. Door de dekkingsprestatie te monitoren, kan de brandweer bovendien een afwijking van de verwachte prestatie verklaren.



## 1.2. Werkwijze gebiedsgerichte opkomsttijden

In paragraaf 1.1 gaven we aan waarom er wordt overgegaan op een andere methodiek. Hieronder volgt een toelichting op de werkwijze zelf.

In de oude werkwijze golden tijdnormen die gerelateerd zijn aan afzonderlijke objecten/types van gebouwen. In de nieuwe methodiek wordt gewerkt met tijdnormen per gebied. Daarbij bepaalt het overheersende karakter van het type bebouwing in dat gebied de categorisering. Dit wil simpelweg zeggen dat het type bebouwing wat het meest voorkomt de categorie bepaalt. Voor het begrip 'gebied' is gekozen voor de indeling van wijken en buurten zoals we die kennen van het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). Dit vereenvoudigt de vergelijkbaarheid met andere datasets en informatiebronnen.

Een gebied kan worden ingedeeld in één van drie te onderscheiden categorieën.

- Categorie 1-gebied: als er sprake is van binnenstedelijk gebied met veel objecten met verminderd zelfredzamen, gebouwen van vóór 1900 of portiekflats.
- Categorie 2-gebied: de reguliere woonwijk
- Categorie 3-gebied: Wanneer dorpen of wijken een laag aantal adressen per km<sup>2</sup> heeft of een gebied is dunbevolkt en er is sprake van veel open ruimte.

|             |                                                                                                                                                                                                    |                                           |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| Categorie 1 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Oude binnensteden</li><li>• Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen</li><li>• Portiekwoningen</li><li>• Woongebouwen hoger dan 20 meter</li></ul> | 4 – 10 min<br>Referentiewaarde<br>7 min   |
| Categorie 2 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Woningen</li><li>• Gebouwen voor zelfredzame personen</li></ul>                                                                                            | 7 – 13 min<br>Referentiewaarde<br>10 min  |
| Categorie 3 | <ul style="list-style-type: none"><li>• Verspreid liggende woningen</li><li>• Verspreid liggende gebouwen voor zelfredzame personen (inclusief industrie)</li></ul>                                | 12 – 18 min<br>Referentiewaarde<br>15 min |

*Figuur 3: Overzicht opkomsttijden per categorie/gebied*

Per categorie is er een bandbreedte voor de opkomsttijd. Bij categorie 1 dient de brandweer tussen de 4 tot 10 minuten ter plaatse te zijn. Voor categorie 2 is dat tussen de 7 tot 13 minuten en voor categorie 3 tussen de 12 tot 18 minuten. Deze bandbreedte komt voort uit het in 2015 vastgestelde rapport RemBrand, maar kwam niet eerder aan de orde aangezien tot op heden werd uitgegaan van objectgebonden opkomsttijden. Om te kunnen monitoren wordt per categorie gewerkt met een referentiewaarde. Dat is de mediaan van de bandbreedte, in dit geval dus respectievelijk om 7, 10 en 15 minuten.

## 1.3. Beoordeling van gebiedsgerichte opkomsttijden

De beoordeling van opkomsttijden wordt gedaan aan de hand van een landelijk beoordelingskader met de beoordelingswaarden 'goed', 'voldoende' en 'onvoldoende'. Aan de beoordeling van een gebied wordt een kleur gegeven. Groen staat voor goed, blauw voor voldoende en rood voor een gebied wat om extra aandacht vraagt. In dit laatste (rode) gebied is de snelheid van onze repressieve prestatie onvoldoende voor de categorie van dat gebied. Hierbij dient steeds voor ogen te worden gehouden dat de opkomsttijd en de kwaliteit van het brandweeroptreden zelf geen één op één verband met elkaar houden. Zo is mede bepalend de samenstelling van de ploeg, de snelheid van opkomst van nakomende voertuigen, de condities waaronder moet worden opgetreden etc.

Om inzichtelijk te maken waar de opkomsttijd hoger is dan het beoordelingskader, is een 'aandachtspuntenlijst' opgesteld. De aandachtspuntenlijst bevat buurten ('aandachtsgebieden') en objecten ('aandachtsobjecten') waar de snelheid van opkomst van de repressieve brandweezorg zijn grens heeft bereikt. Aandachtsobjecten zijn categorie 1-objecten met een opkomsttijd buiten de bandbreedte, dus een opkomsttijd hoger dan tien minuten. Dit ongeacht welke categorie het gebied heeft waar het object in ligt. Denk hierbij bijvoorbeeld aan een ziekenhuis of een portiekflat. De aandachtspuntenlijst is terug te vinden in de bijlagen.

Het dekkingsplan hangt nadrukkelijk samen met brede brandweezorg en geeft daarmee een breder beeld dan enkel dat van de repressieve brandweezorg van brandweerkazernes en brandweerauto's. Fixatie op alleen de opkomsttijd van de brandweer werkt belemmerend bij het maken van adequaat brandveiligheidsbeleid. Tegelijkertijd wordt er wel een snelle respons van de brandweer verwacht. Daarom blijft een goed inzicht in de snelheid van opkomst van de brandweer belangrijk.

## 1.4. Leeswijzer

Het Dekkingsplan Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost 2025 is ingedeeld volgens de processtappen in de handreiking voor landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen, zoals in paragraaf 1.2 zijn toegelicht:

- Hoofdstuk 2 gaat over Dekking bijstellen (Processtap 1)
- Hoofdstuk 3 gaat over Dekking beschrijven (Processtap 2)
- Hoofdstuk 4 gaat over Dekking beoordelen (Processtap 3)
- Hoofdstuk 5 gaat over Dekkingsplan vaststellen (processtap 4)
- Hoofdstuk 6 gaat over Uitvoering bijstellen (processtap 5)
- Hoofdstuk 7 gaat over Dekking uitvoeren (processtap 6)
- Hoofdstuk 8 gaat over Uitvoering beoordelen (Processtap 7)

## 2. Dekking bijstellen (Processtap 1)

Dit hoofdstuk beschrijft de bestaande regionale context, die dient als vertrekpunt, en de verschillende interne en externe ontwikkelingen die invloed kunnen hebben op de dekking. Voorbeelden hiervan zijn grote infrastructurele wijzigingen en grootschalige woningbouwprojecten, maar ook maatschappelijke keuzes waarbij verkeersveiligheid zwaarder kan wegen dan de factor snelheid bij de repressieve prestatie. In deze eerste versie van het dekkingsplan wordt de huidige situatie beschreven.

### 2.1. Interne ontwikkelingen

Bij interne ontwikkelingen kijken we of er interne wijzigingen van invloed zijn op de regionale dekkingen zo ja, in welke mate.

#### **Repressieve inrichting**

##### **Organisatievorm**

Binnen onze organisatie kennen we 2 organisatievormen voor de repressieve brandweer: vrijwillige en beroepsmatige brandweer (24-uursdienst).

##### **Kazernes met beroepspersoneel**

Deze kazernes hebben een 24/7 bezetting. Beroepskazernes zijn georganiseerd in de twee grotere steden binnen de regio, Eindhoven en Helmond. De reden dat daar gekozen is voor beroepsbrandweer is dat daar sprake is van een hogere uitrukfrequentie die niet of nauwelijks door vrijwilligers kan worden vervuld. Daarnaast is een aantal specialisme geplaatst bij kazernes met beroepspersoneel.

Als gevolg van een hoge uitrukfrequentie is de kans op gelijktijdigheid groter. Dat wil zeggen dat terwijl het ene incident plaatsvindt er gelijktijdig een tweede incident in hetzelfde uitrukgebied kan zijn. Hoe hoger de uitrukfrequentie van een kazerne, hoe groter deze kans.

##### **Vrijwilligersposten**

In de vrijwillige kazernes wordt gewerkt met het vrije instroomprofiel. Mensen zijn niet verplicht om op te komen bij een incident en hebben naast een brandweerfunctie vaak ook een andere baan. Dit kan, met name overdag, leiden tot een tekort aan personeel. Om dit te voorkomen worden er meer vrijwilligers opgeroepen dan er daadwerkelijk in de eenheid uitrukken.

##### **TS-flex / Uitruk op Maat**

Het bestuur van een veiligheidsregio is bevoegd om af te wijken van het Besluit veiligheidsregio's, dat uitgaat van een bezetting van de TS van 6 personen, onder de voorwaarde dat de veiligheid van burgers en brandweerpersoneel gelijk blijft. De beschikbaarheid van vrijwilligers is in de afgelopen jaren meer onder druk komen te staan. De beschikbaarheid is op diverse momenten van de dag en week verminderd. Onder de noemer Uitruk op Maat is er ruimte om, onder voorwaarden, veilig uit te rukken met een TS-flex (minimale bezetting van 4 personen), zodat we bij een tekort van twee manschappen toch snel kunnen helpen bij een incident.

In 2025 worden alle vrijwilligers beoefend om veilig met een TS-flex een inzet te doen. De TS-flex wordt bij een gebouwbrand en bij een ongeval met letsel altijd ondersteund door een tweede voertuig, zodat de slagkracht weer gelijk is aan de TS6. De overige incidenten kan men zelfstandig afhandelen met een TS-flex. Uitgangspunt blijft dat we voldoende vrijwilligers hebben tijdens alle uren van de week voor een bezetting van een TS6. Bij een uitruk van een TS-flex wordt de opkomsttijd bepaald door de aankomst van de tweede TS. Op dat moment is namelijk een volledig team beschikbaar van minimaal 6 personen. In oktober 2022 is door het Veiligheidsberaad het

nieuwe “Landelijk kader uitruk op maat bij brand” vastgesteld. VRBZO gaat werken conform dit landelijk kader.

### **Interregionale samenwerking**

VRBZO werkt met interregionale operationele grenzen, waarbij meldkamers elkaars eenheden direct kunnen alarmeren. Hierdoor ontstaat geen vertraging in opkomsttijden. We hebben afspraken rondom het operationeel optreden met de Veiligheidsregio's Midden West Brabant (VRMWB), Brabant-Noord (VRBN) en Limburg-Noord (VRLN). Door de interregionale inzet van eenheden krijgt de inwoner de meest snelle hulp die geboden kan worden.

### **Internationale samenwerking**

Sinds 2015 heeft VRBZO een samenwerkingsconvenant met België. De Belgische eenheden kunnen we niet direct alarmeren. Hierbij is het altijd nodig om de meldkamer in Antwerpen of Hasselt te bellen. Op dit moment betekent het helaas wel tijdverlies. De ambitie is om dit voornamelijk technische probleem binnen het samenwerkingsverband Zuid6 op te lossen.

### **Dynamisch alarmeren**

We zijn begin 2021 overgegaan van statisch naar dynamisch alarmeren. Hierbij wordt op basis van de locatie van een incident een op dat moment dichtstbijzijnde eenheid gealarmeerd. Met dynamisch alarmeren wordt voor ieder object in de regio de op dat moment snelste TS berekend.

### **Alarmering vrijwilligers**

Voor de alarmering van vrijwilligers maken we gebruik van een zogenaamd twee-weg pagersysteem. Hierbij geven vrijwilligers bij een alarmering aan of zij opkomen naar de kazerne. Indien er onvoldoende opkomst wordt bevestigd om de eenheid te kunnen bemensen, dan krijgt de meldkamer een signaal. Deze kan dan een volgende dichtstbijzijnde eenheid alarmeren. Door deze werkwijze is de vertraging niet meer dan 1,5 minuut.

### **Visie vrijwilligers**

De samenleving verandert en dat heeft invloed op het vrijwilligerslandschap. De veranderende arbeidsmarkt, bevolkingssamenstelling en werkgeverschap maken dat vrijwilligheid een actueel thema blijft voor de brandweer. Maar ook op het gebied van regelgeving is duidelijk geworden dat er een fundamenteel onderscheid moet zijn tussen brandweervrijwilligers en beroepsmedewerkers (EU-deeltijdrichtlijn).

Het Veiligheidsberaad en minister JenV hebben een stuurgroep ‘toekomstbestendig brandweerstelsel’ ingericht. Deze stuurgroep richt zich onder de noemer van ‘bouwsteen verplichtend karakter’ hoe kan worden voldaan aan de EU-deeltijdrichtlijn. Dit heeft direct gevolgen op hoe wij als VRBZO onze vrijwilligers nu en in de toekomst kunnen inzetten. Het implementatieplan wordt verder uitgewerkt als aan de randvoorwaarden is voldaan. De 2 belangrijkste randvoorwaarden zijn het wegnemen van de juridische belemmeringen ten aanzien van de arbeidstijdenwetgeving en het beschikbaar komen van de financiële middelen. Vervolgstappen voor VRBZO zijn afhankelijk van besluitvorming en implementatieperiode.

## **2.2. Externe ontwikkelingen**

De maatschappij verandert en daarmee ook de eventuele hulpvraag van inwoners. In het Regionaal Risicoprofiel van VRBZO wordt elke vier jaar een overzicht gegeven van de regionale geografie en risico's in de regio. De volgende paragrafen geven een kort overzicht.

### **Geografie**

De regio beslaat een oppervlakte van ongeveer 1440 km<sup>2</sup> en bestaat uit 21 gemeenten. VRBZO grenst aan de veiligheidsregio's Midden-West Brabant, Brabant-Noord, en Limburg-Noord. Daarnaast grenst de Veiligheidsregio aan België met twee Hulpverleningszones Taxandria en Noord Limburg.

### **Demografie**

Het verzorgingsgebied van de Veiligheidsregio telt ongeveer 803.000 inwoners waarvan circa 246.000 (30%) in Eindhoven en circa 96.000 (12%) in Helmond en de overige 461.000 (58%) bevinden zich in de overige 19 gemeenten. Volgens de prognose op bevolkingsgroei zal het inwoneraantal in Zuidoost-Brabant tot 2050 groeien naar het aantal van 946.000 (+18%).

### **Infrastructurele en nieuwbouw ontwikkelingen**

Voor grote woningbouwplannen en nieuwe stedelijke ontwikkelingen is vanuit het Ministerie van Ruimtelijke Ordening en Gebiedsontwikkeling de 'ladder voor duurzame verstedelijking' van toepassing. Doel van de ladder is het optimaal gebruiken van de ruimte in stedelijke gebieden. Toegepast op onze regio betekent dit dat de bouw van nieuwe woningen vooral binnenstedelijk zal zijn in de vorm van inbreidingsplannen. In Helmond en Eindhoven kan de schaarse ruimte beter benut worden door hoogbouw. Om nieuwe woongebieden te bouwen die ook bereikbaar zijn, bij een toenemende mobiliteit is, wordt vooral langs bestaande infrastructuur (stationsgebieden, rondwegen, ontsluitingswegen) gebouwd. Het beleid voor verstedelijking gaat niet zo zeer uit van nabijheid maar van multimodale bereikbaarheid (knooppunten en vervoersassen).

Een vergelijking van de woningbouwplannen voor de komende beleidsperiode (2025 – 2029) met het huidige dekkingsplan zal duidelijk moeten maken in hoeverre toekomstige aanpassingen in de brandweerzorg nodig zijn.

### **De risico's in de regio**

Volgens de Wvr (artikel 15, lid 2) wordt voorgeschreven dat het Algemeen Bestuur van de veiligheidsregio verplicht is om een regionaal risicoprofiel vast te stellen, waarin de maatgevende risico's voor de veiligheidsregio worden beschreven. Dit risicoprofiel is begin 2025 vastgesteld. In dit dekkingsplan beperken we ons tot het brandrisico, wat de kern van gebiedsgerichte opkomsttijden is. Hiervoor hanteren we het risico gebouwbrand als uitgangspunt.

Doordat GGO uitgaat van een gebouwbrand worden andere risico's zoals natuurbranden, industrie en infrastructuur niet meegenomen in dit dekkingsplan. Deze onderwerpen krijgen natuurlijk wel de aandacht in bijvoorbeeld de thema's natuurbrandbeheersing of bij afdeling Omgevingsadvisering op het gebied van industriële veiligheid voor de risicovolle bedrijven.

### **Verlaging maximumsnelheid bebouwde kom**

De Tweede Kamer heeft op 27 oktober 2020 ingestemd met een motie om de norm voor de maximumsnelheid in de bebouwde kom te verlagen van 50 naar 30 km/u. Een limiet van 50 kilometer per uur is nog toegestaan op doorgaande wegen als de verkeersveiligheid niet in gevaar is.

Zo hoopt men het aantal verkeersdoden te laten dalen. Uitzonderingen zijn nog wel mogelijk, bijvoorbeeld op doorgaande wegen of plekken waar dit veilig kan. Naar aanleiding hiervan zijn diverse gemeenten gestart hier invulling aan te geven. Een structurele snelheidsverlaging van 50 naar 30 km/u kan een negatief effect hebben op de opkomsttijd van de hulpdiensten, zeker als deze gepaard gaat met aanpassing van de infrastructuur. Een hogere opkomsttijd van de hulpdiensten kan een negatief effect hebben op het (levensreddend) optreden van die hulpdiensten.

De werkelijke impact van de verlaging van de snelheid is niet of lastig aan te geven. Een lagere snelheid op wegen zal betekenen dat hulpdiensten later op de plek van het incident kunnen komen. Voor vrijwillige kazernes geldt dat de verlaging een dubbel effect kan hebben. De vrijwilligers zullen er dan waarschijnlijk langer over doen om op de kazerne te komen, waarna het brandweervoertuig er langer over doet om bij het incident te komen. Dit dekkingsplan is gebaseerd op de huidige infrastructuur en snelheden.

### 3. Dekking beschrijven (Processtap 2)

#### 3.1. Doel

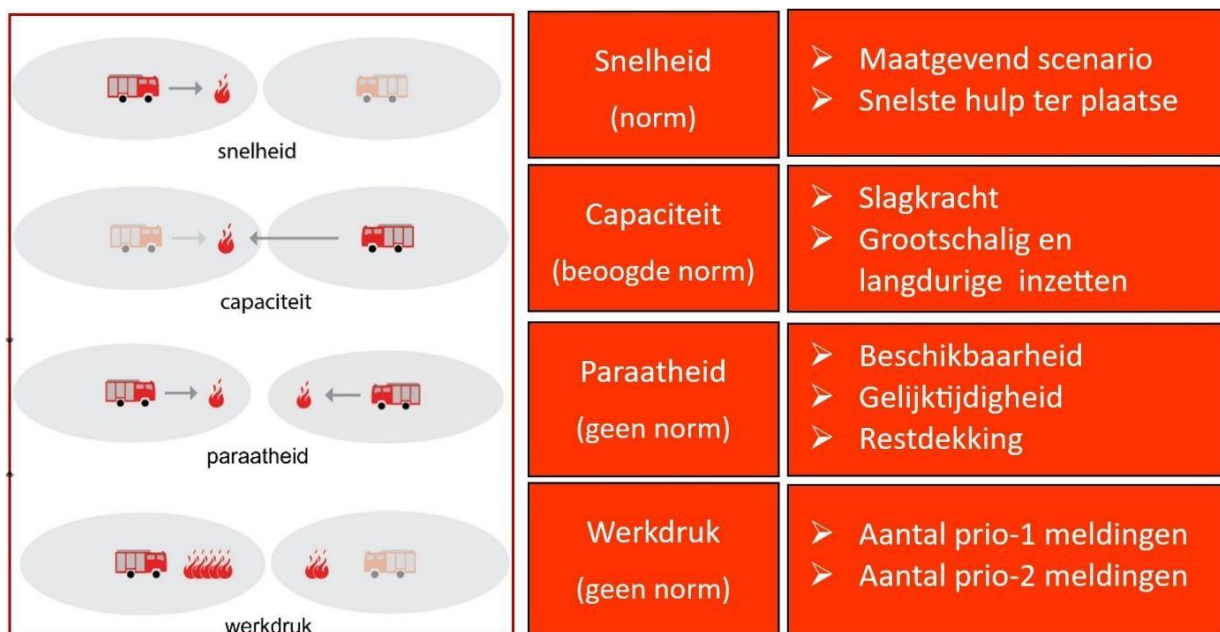
In processtap 2 beschrijven we de verwachte (berekende) dekking in onze regio. Dit doen we door de factoren snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk voor de basisbrandweereenheid, de TS, te beschrijven. Conform de landelijke handreiking wordt het maatgevend scenario gebouwbrand als uitgangspunt genomen. De handreiking schrijft daarbij een aantal verplichte grafische weergaven voor.

#### 3.2. Data over uitruktijden

De uitruktijd, een onderdeel van de opkomsttijd (zie figuur 5), is de tijd tussen het alarmeren van een eenheid en het daadwerkelijk vertrek naar het incident. In het dekkingsplan wordt er gebruik gemaakt van de uitruktijden die per post worden bepaald aan de hand van daadwerkelijk gerealiseerde tijden. Conform de landelijke handreiking maken we gebruik van de mediaan over minimaal de afgelopen 3 jaar waarbij het aantal meetbare incidenten  $\geq 50$  moet zijn. We maken niet langer onderscheid tussen binnen en buiten werktijd losgelaten en zijn naar één uitruktijd gegaan. Omdat er bij verschillende posten geen 50 incidenten in een jaar zijn geweest hebben we 4 jaar teruggekeken. Buiten de uitruktijden voor de TS-en hebben we ook de uitruktijden voor hulpverleningsvoertuigen (HV) en redvoertuigen (RV) bepaald op basis van gerealiseerde tijden. In verband met de interregionale operationele grenzen wordt voor de uitruktijd van de posten van VRBN, VRMWB en VRLN gebruik gemaakt van de door deze regio's geleverde gerealiseerde uitruktijden. De uitruktijden worden in de bijlagen weergegeven.

#### 3.3. Beschrijving onderdelen

De beschrijving bevat de twee verplichte factoren snelheid en capaciteit. Voor de factor snelheid geldt een wettelijk normeringskader (zie box 18 uit project RemBrand) en voor de factor capaciteit een beoogde norm. Daarnaast beschrijven we de factoren paraatheid en werkdruk die (nog) geen norm hebben. Die laatste twee zijn niet verplicht, maar geven wel meer inzicht.

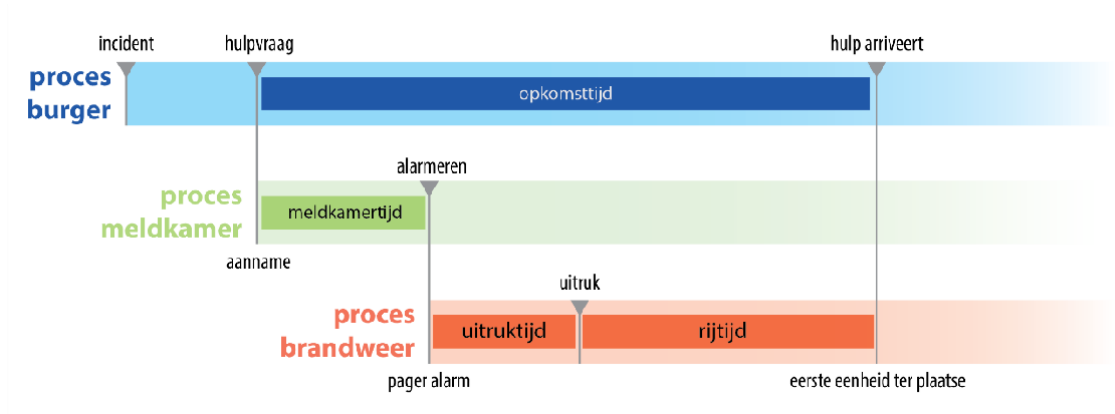


Figuur 4: beschrijving onderdelen dekkingsplan.

### 3.4. Prognose opkomsttijd

Voor de factoren snelheid en capaciteit is de prognose van de opkomsttijd van belang. Onder de prognose van de opkomst verstaan we in dit verband de verwachte opkomsttijd voor een specifieke locatie. Voor de berekeningen van de prognose opkomsttijd is het computerprogramma Care van SafetyCT gebruikt. Dit programma is toegespitst op dekkingsplanberekeningen en is ingericht om conform de handreiking de vereiste resultaten en benodigde data op te leveren.

De opkomsttijd bij een incident is de tijdsduur tussen de melding van een hulpvraag bij de meldkamer tot het moment waarop een volledige bemande TS op de incidentlocatie arriveert. De opkomsttijd bestaat uit drie tijdselementen: meldkamertijd, uitruktijd en rijtijd. Onderstaand figuur illustreert hoe de drie tijdselementen elkaar opvolgen.

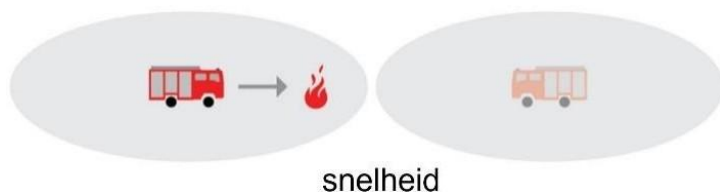


Figuur 5: Uitleg alarmeringsproces met meldkamertijd, uitruktijd en rijtijd.

In de bijlagen vindt u de wijze van berekenen van de opkomsttijd en de resultaten van de meldkamertijd en uitruktijd per kazerne.

#### Snelheid

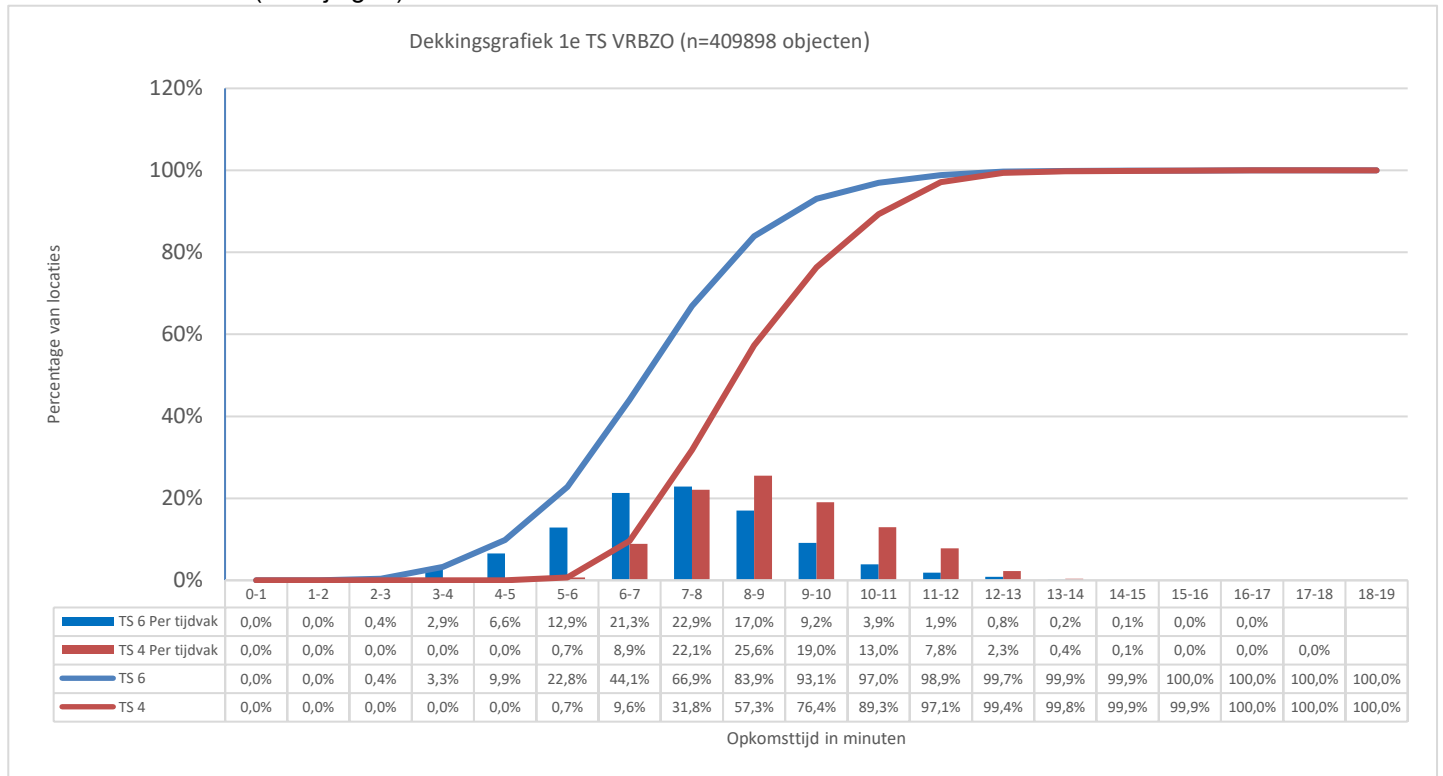
Het berekenen van de snelheid van een basisbrandweereenheid (TS6) is een verplicht onderdeel van het dekkingsplan. Snelheid beschrijft de best geschatte tijd waarmee de 1e TS ter plaatse kan zijn. Het gebied waar een basisbrandweereenheid het snelst kan zijn ten opzichte van andere basisbrandweereenheden wordt het verzorgingsgebied van die eenheid genoemd. Omdat het maatgevend scenario brand gebouw het uitgangspunt is, spreken we in dit verband van basisbrandweereenheden. Dat betekent dat je daar met een TS met 6 persoonsbezetting (= een basiseenheid) naar toe uitrukt. Dit is wettelijk vastgelegd. Zoals bij de inleiding al aangegeven wordt in het nieuwe dekkingsplan een meer realistisch beeld weergegeven. Dit geldt niet alleen voor de algemene prognose, maar ook voor het gevolg van de invoering van TS-4 binnen het verzorgingsgebied van stedelijk gebied (Eindhoven en Helmond). In geval van een uitruk met een TS-4 is de opkomsttijd van de tweede TS bepalend voor de dekking, omdat er dan pas minimaal 6 mensen ter plaatse zijn.



In figuur 6 worden de prestaties voor de factor snelheid weergegeven in een S-curve. Deze naam refereert aan de vorm van de curve. Voor de factor snelheid zijn twee modellen weergegeven. Eén waar als eerste een TS6 ter plaatse komt (de linker, blauwe S-curve) en de andere S-curve met een TS-4 en dus de opkomsttijd van de 2e TS bepalend is (de rechter, rode S-curve).

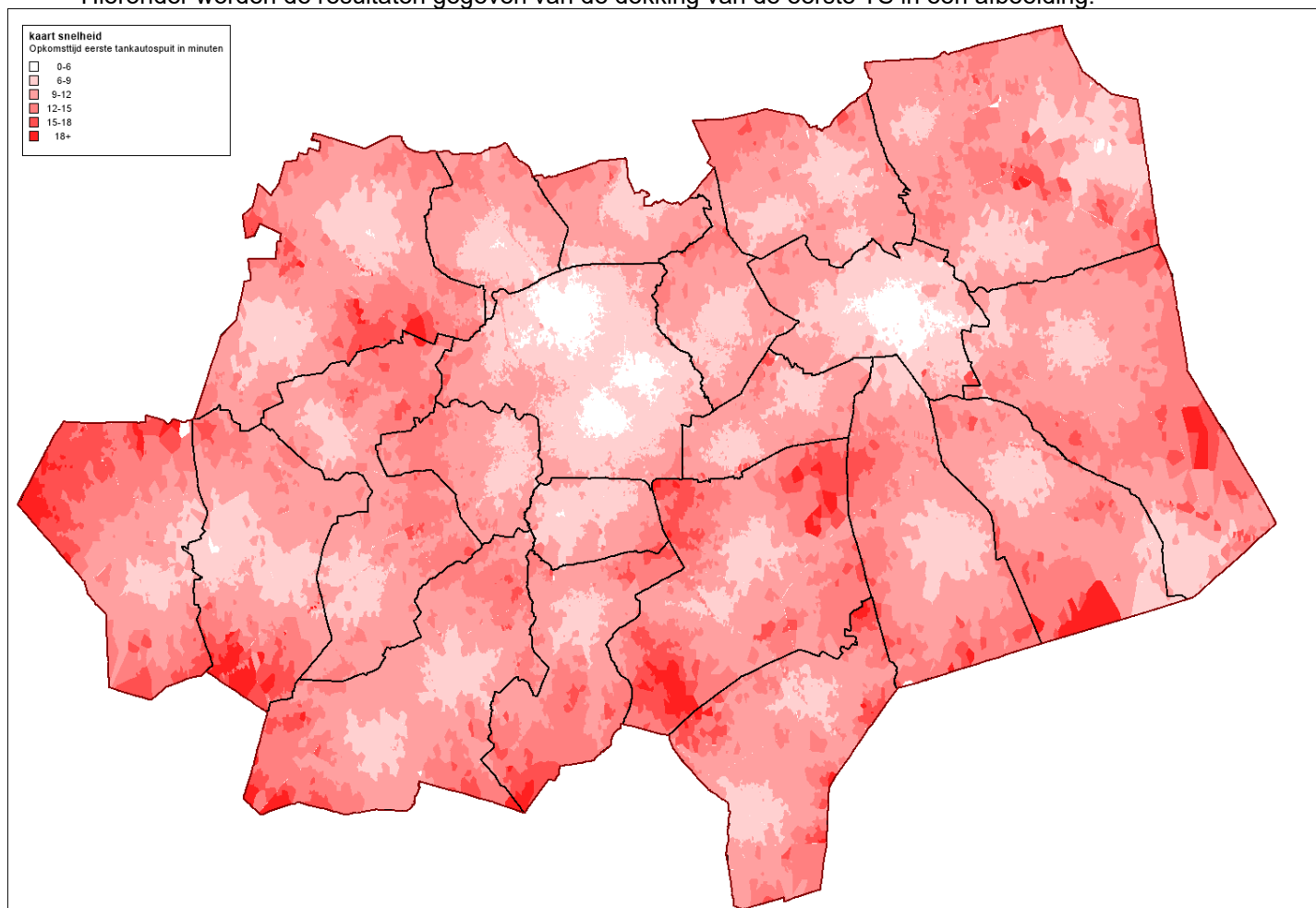
De blauwe lijn (opkomsttijd TS6) laat zien dat bij 90% van de gebouwbranden de TS binnen 10 minuten ter plaatse is. En bij 99% van de gebouwbranden de TS binnen 13 minuten ter plaatse is. De rode curve laat zien dat bij een TS-4 de 2de TS (en daarmee 6 brandweermensen) bij 76% van de gebouwbranden binnen 10 minuten ter plaats is en binnen 99% binnen 13 minuten ter plaatse is.

In verband met afronding staat dat binnen 17 minuten 100% van de incidenten wordt bereikt. Dit klopt niet voor enkele objecten in de gemeentes Bladel, Reusel-De Mierden en Oirschot (zie bijlagen).



*Figuur 6: S-curve opkomst 1e TS6 en TS4*

Hieronder worden de resultaten gegeven van de dekking van de eerste TS in een afbeelding.

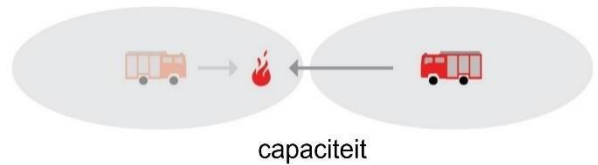


*Figuur 7: Opkomsttijden eerste tankautospuut*

In de witte gebieden is de opkomsttijd het kortste. Naarmate de gebieden donkerder rood worden, zijn de opkomsttijden langer. Het betreft hier met name natuurgebieden. Bijvoorbeeld De Grote Peel in Asten of de Mariapeel in Deurne.

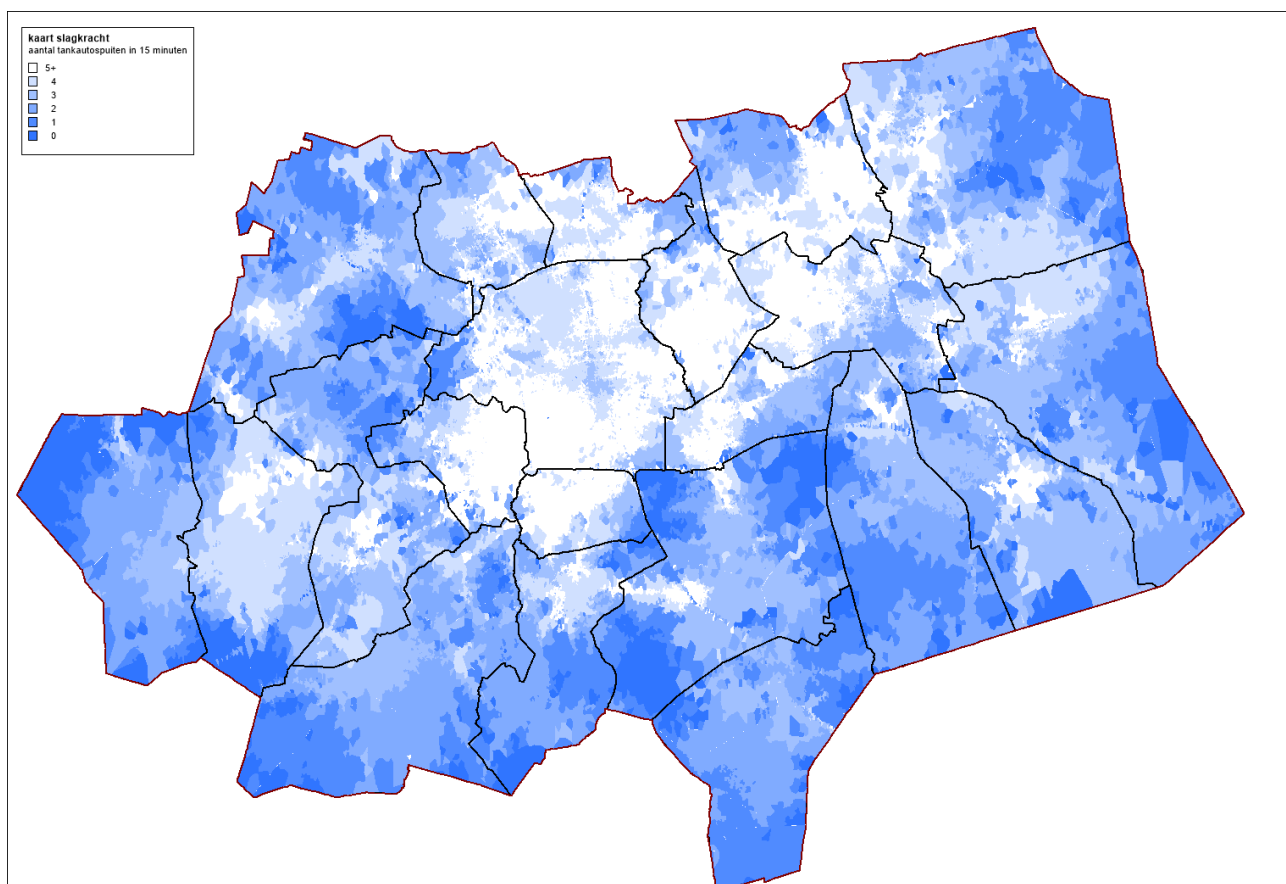
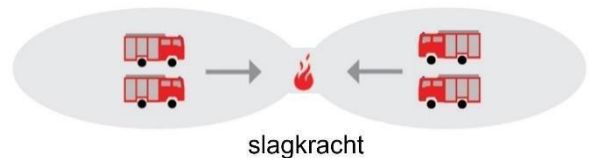
### 3.5. Capaciteit

Capaciteit (mensen en materieel) bestaat uit slagkracht bij grootschalige en langdurige inzetten. Het komt uiteindelijk neer op de vraag hoeveel mensen en materieel je kunt leveren en hoe lang je dit kunt volhouden. De dekking wordt immers niet alleen bepaald door de snelheid waarmee eenheden bij een incident ter plaatse kunnen zijn, maar ook door de beschikbaarheid van voldoende eenheden bij opschaling.

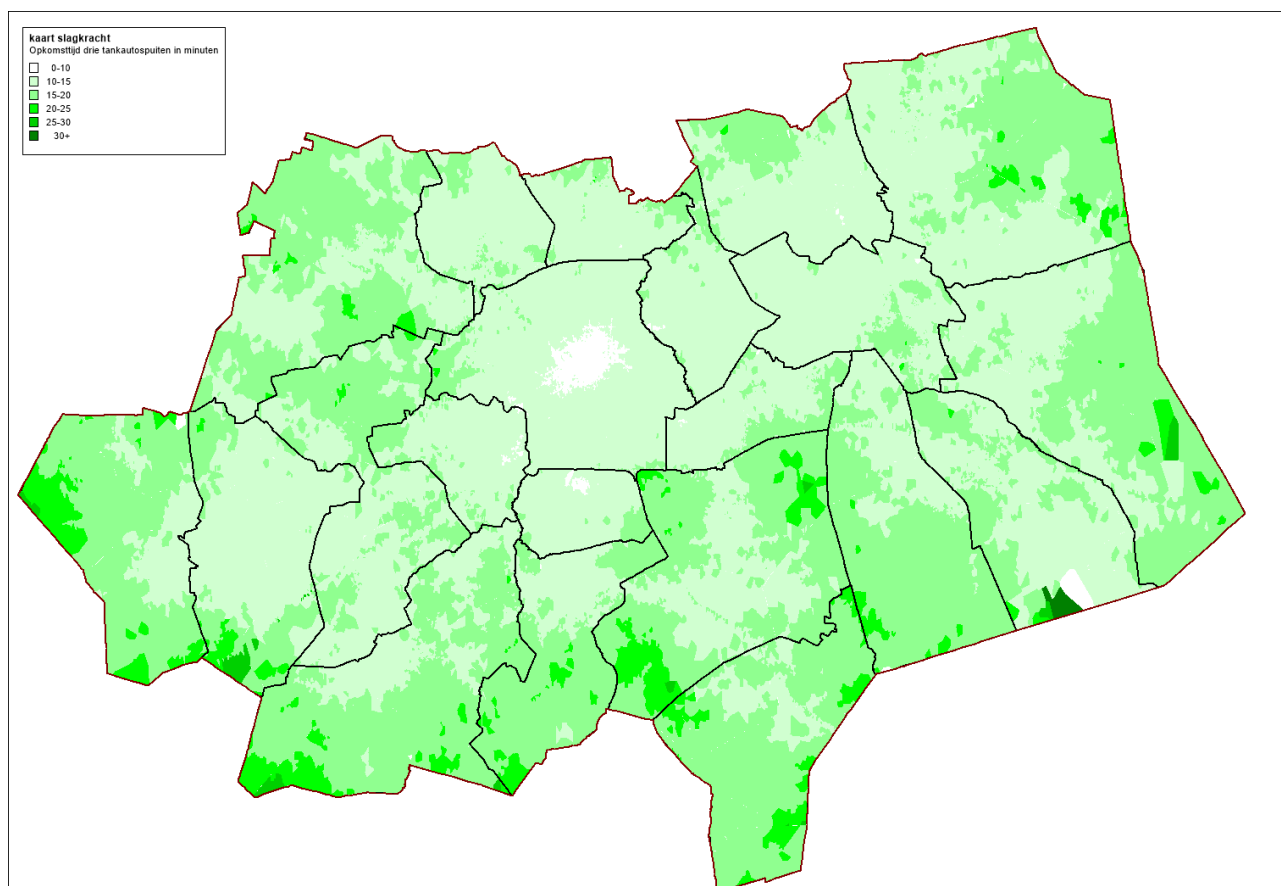


#### Slagkracht

De basisbrandweezorg voorziet in een slagkracht tot maximaal drie TS'en en één bijzonder voertuig onder leiding van een officier van dienst. Het uitgangspunt is dat een inzet vanaf vier TS-en onder de noemer van grootschalig brandweeroptreden (GBO) valt. Slagkracht is het vermogen om bij opschaling snel meerdere eenheden tot een maximum van drie TS-en ter plaatse te krijgen. Dit is onderdeel van de basisbrandweezorg. Dit wordt weergegeven in de tijd die nodig is om drie basisbrandweereenheden ter plaatse te krijgen. Op de volgende pagina de afbeelding met daarin de opkomsttijd van de eerste, tweede en derde TS.

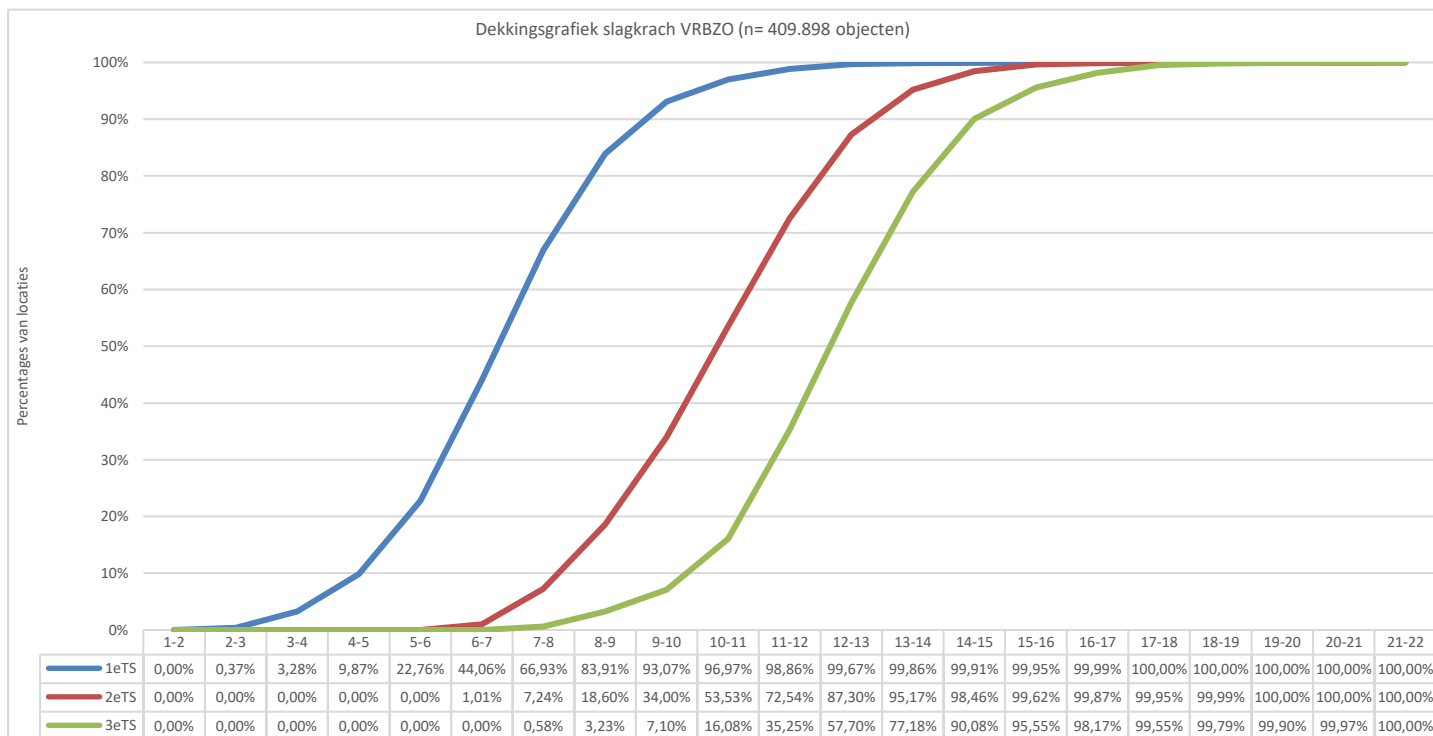


Figuur 8: aantal TS-en dat binnen 15 minuten ter plaatse kan zijn



*Figuur 9: opkomsttijd van 3 tankautospuiten*

Figuur 10 geeft drie S-curves weer waarin de berekende prestatie van de 1<sup>e</sup>, 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> TS wordt weergegeven. De meest linkse lijn geeft de 1<sup>e</sup> TS weer, de middelste de 2<sup>e</sup> en degene aan de rechterkant de prestatie van de 3<sup>e</sup> TS. De blauwe lijn (opkomsttijd 1<sup>e</sup> TS6) laat zien dat bij 93% van de gebouwbranden de TS binnen 10 minuten ter plaatse is. De rode lijn laat zien dat bij 87% van de gebouwbranden de 2<sup>de</sup> TS6/4 binnen 13 minuten ter plaatse is. De groene lijn laat zien dat bij 95% van de gebouwbranden de 3<sup>de</sup> TS6 binnen 15 minuten ter plaatse is.



Figuur 10: S-curve slagkracht

### Grootschalige en langdurige inzetten

In de voorgaande paragrafen is de snelheid en slagkracht die betrekking heeft op de basisbrandweezorg beschreven. De basisbrandweezorg organiseert een slagkracht tot een maximum van drie TS-en en één bijzonder voertuig onder leiding van een Officier van Dienst (OvD). Indien een incident om meer dan drie TS-en vraagt dan spreken we over Grootschalig Brandweeroptreden (GBO). Dat kan zijn doordat meer dan vier 'eigen' eenheden worden ingezet bij een incident in de 'eigen' regio. Maar hieronder wordt ook verstaan het leveren van bijstand met vier basisbrandweereenheden (peloton) aan een andere regio. In de visie op GBO verwacht de RCDV onder andere dat iedere veiligheidsregio in staat is om een peloton basisbrandweezorg te kunnen leveren. Brandweer BZO kan 2 pelotons basisbrandweezorg leveren.

Voor Brandweer BZO geldt dat bij GBO de eenheden voor het samenstellen van pelotons bemenst zullen worden door personeel vanuit het vrijwillige organisatiemodel met uitzondering van een aantal specialistische voertuigen. Voor het formeren van een peloton wordt niet geput uit de eenhedenvolgorde tabellen, maar zijn preparatief samengesteld. Hiermee is tevens de restdekking voor basisbrandweezorg in de regio geborgd. Eenheden kunnen pas vertrekken als er voldoende bezetting is, zo niet wordt er een andere eenheid gealarmeerd. Daardoor voldoet het peloton aan de prestatie-eis van het GBO. De gepiketteerde OVD-en fungeren als Pelotonscommandant en coördineren de inzet, maar gaan ingeval van bijstand direct door naar de bijstand vragende regio. De verplichting om voor interregionale bijstand binnen 60 minuten op de regiogrens aanwezig te zijn is goed haalbaar omdat er preparatief verschillende pelotons voorbereid zijn; voor elke regio die er om vraagt kent het peloton een andere samenstelling.

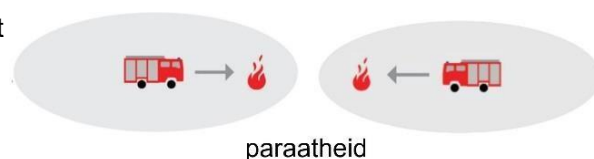
In geval van grootschalig optreden zal het actiecentrum brandweer onder leiding van de Algemeen Commandant Brandweer (AC-B) bemenst worden. Het actiecentrum brandweer zal onder andere de restdekking, inzetplanning en aflossing verzorgen. Het begin van een incident

kent een sterk dynamisch verloop. Daarna is er in de inzetfase sprake van een stabiel verloop wanneer het incident onder controle is. Bij aflossing speelt het een rol of een incident (en dus de aflossing) zich in de dynamische fase voordoet of in de stabiele fase. In de dynamische fase zal aflossing eerder plaatsvinden.

Doordat bij de alarmering van bijstand naar een andere regio rekening wordt gehouden met voldoende restdekking, is het niet nodig om andere brandweerposten hiervoor aan te wijzen. Pas als er meerdere pelotons gelijktijdig worden ingezet voor bijstandverlening heeft de AC-B samen met het actiecentrum de rol om strategische posten aan te wijzen voor restdekking. Aflossing voor pelotons die naar een andere regio wordt pelotonsgewijs afgelost. Dit kan binnen de regio nog wel een anders verlopen. Maar het is aan de AC-B hier situationeel op in te spelen, immers elke bijstandverlening verloopt anders.

## 3.6. Paraatheid

In deze paragraaf wordt de paraatheid beschreven. Hierbij wordt geen onderscheid gemaakt tussen de dag- en de avond/nacht/weekend situatie. Paraatheid bestaat uit beschikbaarheid, gelijktijdigheid van incidenten en restdekking en gaat over de mate waarin onze eenheden gereed zijn om tijdig en compleet uit te rukken.

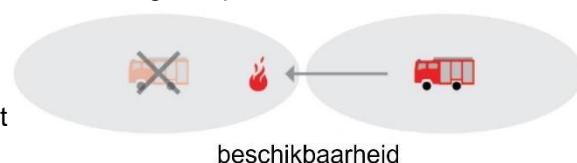


### Beschikbaarheid

Beschikbaarheid is de mate waarin de brandweer voldoende (gekwalificeerd) personeel en werkend materieel beschikbaar heeft om daadwerkelijk naar een incident uit te rukken en deze te bestrijden. Om als brandweer te kunnen voldoen aan de opkomst- en capaciteitscriteria, moet zij beschikken over voldoende gekwalificeerd personeel en beschikbaar materieel.

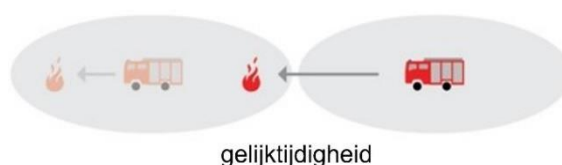
Van de 37 posten in BZO zijn 4 posten bezet met beroepspersoneel en daardoor 24/7 beschikbaar voor een inzet. Op 2 beroepsposen zijn ook vrijwilligers gestationeerd. De overige 34 posten zijn bemenst door uitsluitend vrijwilligers. De vrijwillige posten werken op basis van vrije instroom, dus zonder consignatie. Het kan zijn dat er, onder voorwaarden, nog met een kleinere bezetting kan worden uitgerukt (onderbezet uitrukken met minimaal 4 personen, een bevelvoerder, een chauffeur en twee manschappen), of dat door onderbezetting een post 'buiten dienst' raakt.

Vanwege de zogenaamde tweeweg pagers heeft de meldkamer 1,5 minuut na alarmering inzicht in wat de daadwerkelijke opkomst zal zijn van een vrijwillige kazerne en zal dan direct, indien nodig, een extra TS alarmeren.



### Gelijktijdigheid

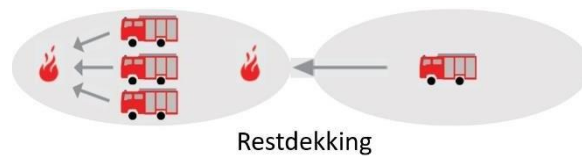
Hoe wordt er omgegaan met de alarmering van brandweereenheden wanneer de eenheid in het betreffende verzorgingsgebied reeds is ingezet bij een ander incident? De gebruikelijke opkomsttijden zijn dan vertraagd van toepassing omdat er vervangende eenheden van andere, verder afgelegen plaatsen moeten komen.



Bij gelijktijdigheid in het verzorgingsgebied van een post wordt dit ondervangen door te alarmeren op basis van de eenheden volgorde tabel. In die tabel wordt op basis van positie (waar is de eenheid) en status (is de eenheid uitruk gereed) altijd de snelste geselecteerd.

## Restdekking

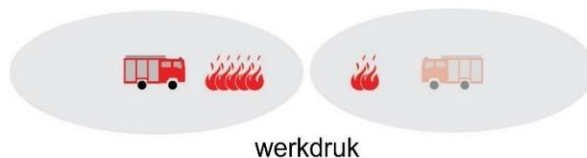
Restdekking vormt het laatste onderdeel binnen paraatheid. Voor restdekking bestaat geen normering. Zoals aangegeven bij slagkracht en grootschalig brandweeroptreden vragen grotere incidenten om extra capaciteit.



Wanneer kazerne A bij een groot incident is ingezet, zijn ze niet beschikbaar voor andere incidenten. Dit heeft een relatie met gelijktijdigheid en werkdruk met als verschil dat door de omvang van het incident de naastgelegen kazerne veelal bij hetzelfde grote incident aanwezig is. Daardoor kunnen zij niet als achtervang optreden bij eventuele gelijktijdigheid. Dit wordt versterkt doordat grote incidenten veelal langer duren. Hoe langer een kazerne niet beschikbaar is, hoe groter de kans op een ander incident in hetzelfde gebied. Binnen VRBZO wordt er bij de opschaling en of dooralarmering al rekening met de restdekking gehouden. De 5e, 7e, 9e etc. etc. eenheid wordt in de alarmering overgeslagen. Op deze manier blijven er altijd eenheden achter in verband met de restdekking in de directe omgeving van het incident. De kans op een nieuw incident tijdens een grootschalig incident is reëel. In geval van grootschalig optreden zal het actiecentrum brandweer onder leiding van de Algemeen Commandant – Brandweer (AC-B) bemenst worden. Het actiecentrum brandweer zal onder andere de restdekking bewaken en waar nodig beheersmaatregelen nemen.

## Werkdruk op basis van alarmeringsfrequentie

Werkdruk heeft een rechtstreekse relatie met het aantal keer per jaar dat een brandweereenheid wordt gealarmeerd in verband met een incident. Om hier inzicht in te kunnen krijgen wordt de alarmeringsfrequentie bepaald. De definitie van alarmeringsfrequentie is: *“het totaal aantal alarmeringen (van alle incidenttypen) van iedere brandweereenheid op jaarbasis”*



In onderstaande matrix het totaal aantal uitrukken per post in het jaar 2024 aangegeven.

| Post                    | Totaal | Post                  | Totaal |
|-------------------------|--------|-----------------------|--------|
| Aarle Rixtel            | 23     | Helmond Vrijwilligers | 76     |
| Asten                   | 77     | Leende                | 73     |
| Bakel                   | 41     | Lieshout              | 46     |
| Beek en Donk            | 52     | Luijksgestel          | 34     |
| Bergeijk                | 93     | Maarheeze             | 50     |
| Best                    | 201    | Mierlo                | 83     |
| Bladel                  | 87     | Neerkant              | 19     |
| Budel                   | 59     | Nuenen                | 84     |
| De Rips                 | 28     | Oirschot              | 153    |
| Deurne                  | 90     | Oost West Middelbeers | 78     |
| Eersel                  | 100    | Reusel                | 104    |
| Eindhoven Centrum       | 867    | Someren               | 131    |
| Eindhoven Noord         | 717    | Son en Breugel        | 74     |
| Eindhoven Oost          | 552    | Valkenswaard          | 162    |
| Eindhoven Vrijwilligers | 2      | Veldhoven             | 194    |
| Geldrop                 | 171    | Veldhoven Noord       | 122    |
| Gemert                  | 159    | Vessem                | 44     |
| Hapert                  | 65     | Waalre                | 61     |
| Heeze                   | 55     | Waalre Aalst          | 79     |
| Helmond Beroeps         | 691    |                       |        |

*Figuur 11: aantal uitrukken per post in 2024*

## 4. Dekking beoordelen (Processtap 3)

### 4.1. Proces Doel

In de voorgaande processtap is de verwachte prestatie voor wat betreft de repressieve dekking van de TS voor de factoren snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk inzichtelijk gemaakt. In dit hoofdstuk volgt de beoordeling van deze repressieve prestatie op basis van de vier beoordelingskaders zoals die zijn opgenomen in de handreiking:

- Snelheid tankautospuut
- Slagkracht
- Grootschalig Brandweeroptreden (GBO)
- Ondersteuningseenheden

Op basis van de totale beoordeling van deze factoren kan de brandweer constateren in hoeverre de verwachte repressieve dekking past binnen het wettelijk kader, dan wel bij de bestuurlijke wensen van de veiligheidsregio.

### 4.2. Indeling gebieden in categorieën

In de handreiking wordt aangegeven dat de indeling van het verzorgingsgebied plaatsvindt op basis van de CBS-wijkindeling. In figuur 13 zijn voor Zuidoost-Brabant de buurten in drie categorieën ingedeeld.

| Categorieën                                                                         | Overheersend karakter van het Gebied                                                                                                                                                                                                                 | Referentiewaarde in minuten | Bandbreedte in minuten* |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------|
| I                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"><li>- Oude binnensteden</li><li>- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gevangenissen, ziekenhuizen en verpleegtehuizen)</li><li>- Portiekwoningen</li><li>- Woongebouwen hoger dan 20 meter</li></ul> | 7                           | 4-10                    |
| II                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"><li>- Woningen</li><li>- Gebouwen voor zelfredzame Personen (inclusief industrie)</li></ul>                                                                                                                        | 10                          | 7-13                    |
| III                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"><li>- Verspreid liggende woningen</li><li>- Verspreid liggende gebouwen voor zelfredzame personen</li><li>- (inclusief industrie)</li></ul>                                                                        | 15                          | 12-18                   |
| * De gegeven minimale waarde is een inzichtwaarde, uiteraard mag het altijd sneller |                                                                                                                                                                                                                                                      |                             |                         |

*Figuur 12: Normen opkomsttijden per categorie/gebied*

Als bron voor de objecten maakt VRBZO gebruik van de Kern Registratie Objecten (KRO) voor de veiligheidsregio's van Data4OOV. Hier worden data van onder andere de BAG, Kadaster, AHN, PDOK, BRT aan elkaar gekoppeld zodat er voor de hulpdiensten een completer dataproduct ontstaat.

Een paar bijzondere categorieën spelen een belangrijke rol. Dit zijn ten eerste de portiekwoningen. Er is geen landelijk eenduidige definitie van portiekwoningen en ze zijn niet uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) te halen. Toch willen we zo goed

mogelijk weten waar portiekflats staan, omdat deze gebouwen specifieke risico's met zich meebrengen. Er wordt daarom de volgende definitie gehanteerd:

*“Een portieksituatie is een bouwvorm waarbij de ontluchting vanuit een woning via één trappenhuis naar buiten verloopt. Alle woningen komen daarbij veelal direct in het trappenhuis uit en het trappenhuis is op de begane grond direct verbonden met het aansluitend terrein. Een bijzondere verschijningsvorm is de situatie waarbij de ontluchting vanuit de woning weliswaar twee mogelijkheden biedt, maar die twee mogelijkheden komen beiden bij hetzelfde trappenhuis uit. De ontluchting verloopt dus in alle gevallen alsnog door één en hetzelfde trappenhuis. Door zijn enkelvoudige ontluchttingsmogelijkheid verschilt de portieksituatie van iedere andere optie, waarbij vanuit een woning tweezijdig ontlucht kan worden en/of daarbij van twee trappenhuisen gebruik kan worden gemaakt.”*

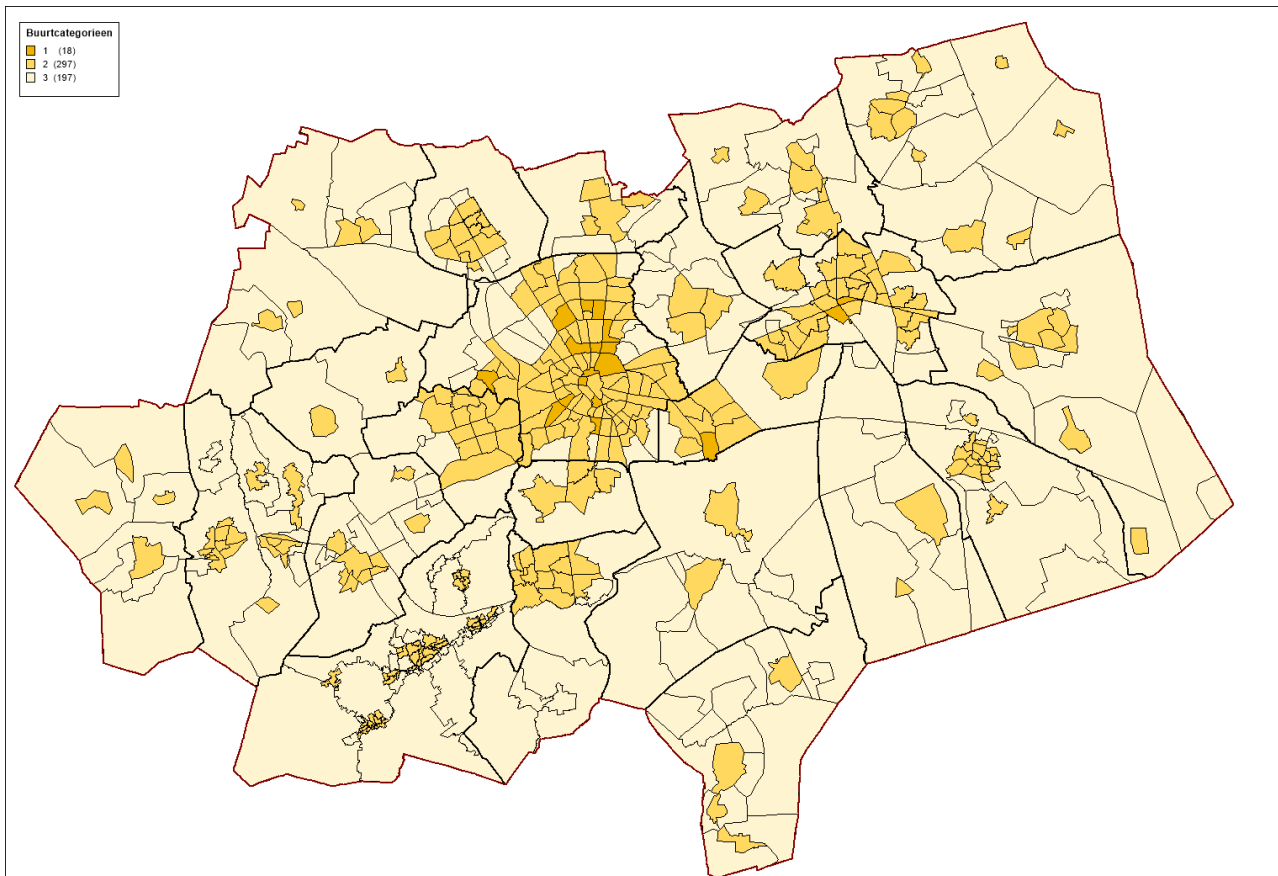
Daarnaast gaat het om objecten waar zorg wordt geleverd en waar wordt geslapen. De volgende zijn onder andere geselecteerd:

- Verpleeg- en verzorgingsinstellingen
- Ziekenhuizen
- Woongebouwen met 24-uurszorg
- Gehandicaptenzorg

Als laatste zijn er de woongebouwen ouder dan 1900, gebouwen met een celfunctie en woongebouwen hoger dan 20 meter. Deze data worden gehaald uit landelijke kernregistraties.

Bij een 4-tal gebieden hebben we geconstateerd dat het bronbestand op het gebied van woongebouwen > 20 meter niet correct was. Na aanpassingen zijn deze gebieden van categorie 2 naar 1 gegaan. Het gaat hier om de volgende buurten: 't Hool en Vlokhoven in Eindhoven, Akkert in Geldrop-Mierlo en het Stationsgebied in Helmond.

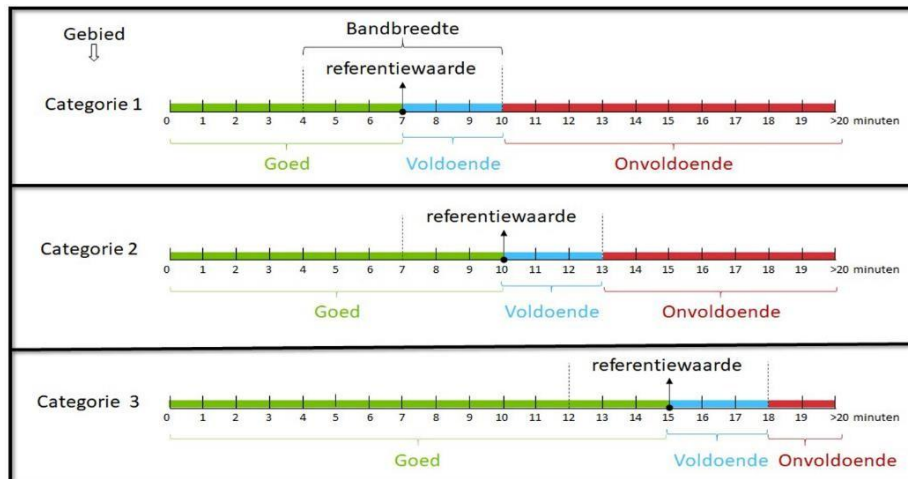
Dit geheel leidt tot de volgende indeling in de regio Zuidoost-Brabant.



*Figuur 13: Buurtcategorie indeling*

### 4.3. Beoordeling snelheid tankautospuit

Voor elke CBS buurt kan de mediaan van de verwachte opkomsttijd van de eerste TS bepaald worden. Dit vindt plaats door per gebied de mediaan te berekenen van de werkelijke opkomsttijd bij alle objecten. De opkomsttijd per gebied wordt vervolgens vergeleken met de referentiewaarde en bijbehorende bandbreedte, zie figuur 14.



Figuur14: Beoordelingskader gebiedsgerichte opkomsttijden

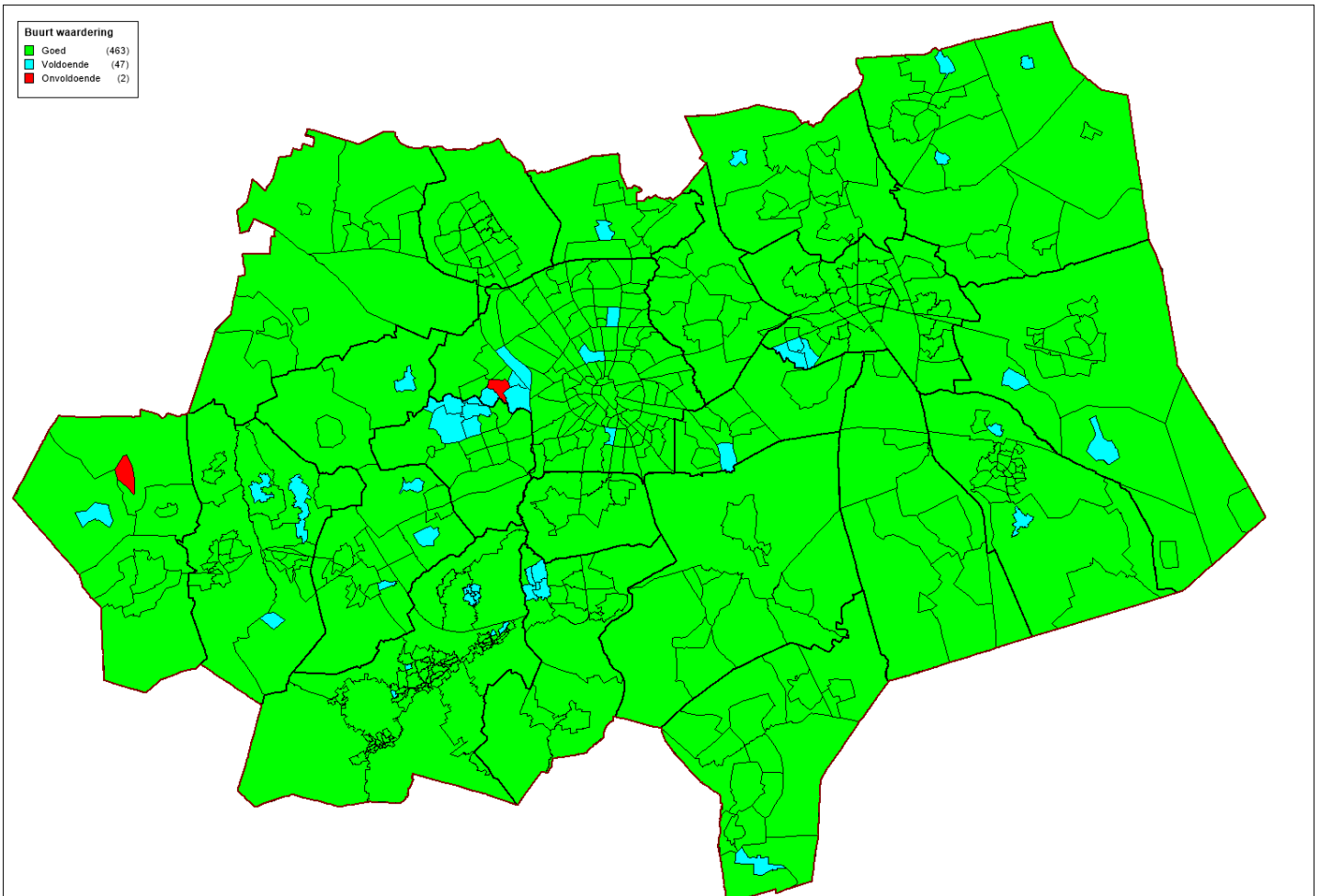
|                    |                                                                                                                                               |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Goed</b>        | de opkomsttijd is lager dan de referentiewaarde                                                                                               |
| <b>Voldoende</b>   | de opkomsttijd is hoger dan de referentiewaarde, maar lager dan de maximale bandbreedte                                                       |
| <b>Onvoldoende</b> | de opkomsttijd is hoger dan de maximale bandbreedte. In dat geval is aanvullende duiding nodig en komt het gebied op een aandachtspuntenlijst |

Figuur 15: Beoordeling per gebied

- De inspanning moet gericht zijn op het behalen van de referentiewaarde.
- De gegeven minimale waarde is een inzichtwaarde, uiteraard mag het altijd sneller.

### Beoordeling TS-6 (tankautospuiter met 4 manschappen, een bevelvoerder en een chauffeur)

Binnen VRBZO worden 463 van de 512 buurten (90,4%) binnen de referentiewaarde bereikt. Er zijn 47 buurten (9,2%) die buiten de referentiewaarde, maar binnen de bandbreedte worden bereikt. Er zijn 2 buurten (0,4%) waar de opkomsttijd hoger is dan de bandbreedte. Deze buurten zijn Lage Mierden (Reusel-De Mierden) en Meerrijk (Eindhoven).



Figuur 16: Buurtwaardering met TS6

**Oordeel:** het totaalbeeld is goed. In 2 buurten is de opkomsttijd hoger dan de bandbreedte. Deze gebieden zijn Lage Mierden (Reusel-De Mierden) en Meerrijk (Eindhoven). Deze buurten hebben extra aandacht nodig. In samenspraak met de gemeenten en de brandweer zal worden ingezoomd op de risico's in deze buurten en worden maatwerk maatregelen toegepast.

De buurten waar we niet binnen de bandbreedte ter plaatse komen zijn vermeld in de bijlagen.

#### Maximaal 18 minuten

De brandweer is op basis van de nieuwe handreiking verplicht inwoners, bedrijven en eigenaren van objecten, waarin de 18-minutennorm niet kan worden gehaald, actief te informeren. In onze veiligheidsregio zijn dit 27 gebouwen in 4 straten. De meeste (24 stuks) van de objecten bevinden zich op De Stille Wille in Oirschot. Enkele objecten zijn gelegen in Bladel (2) en Hooge Mierden (1).

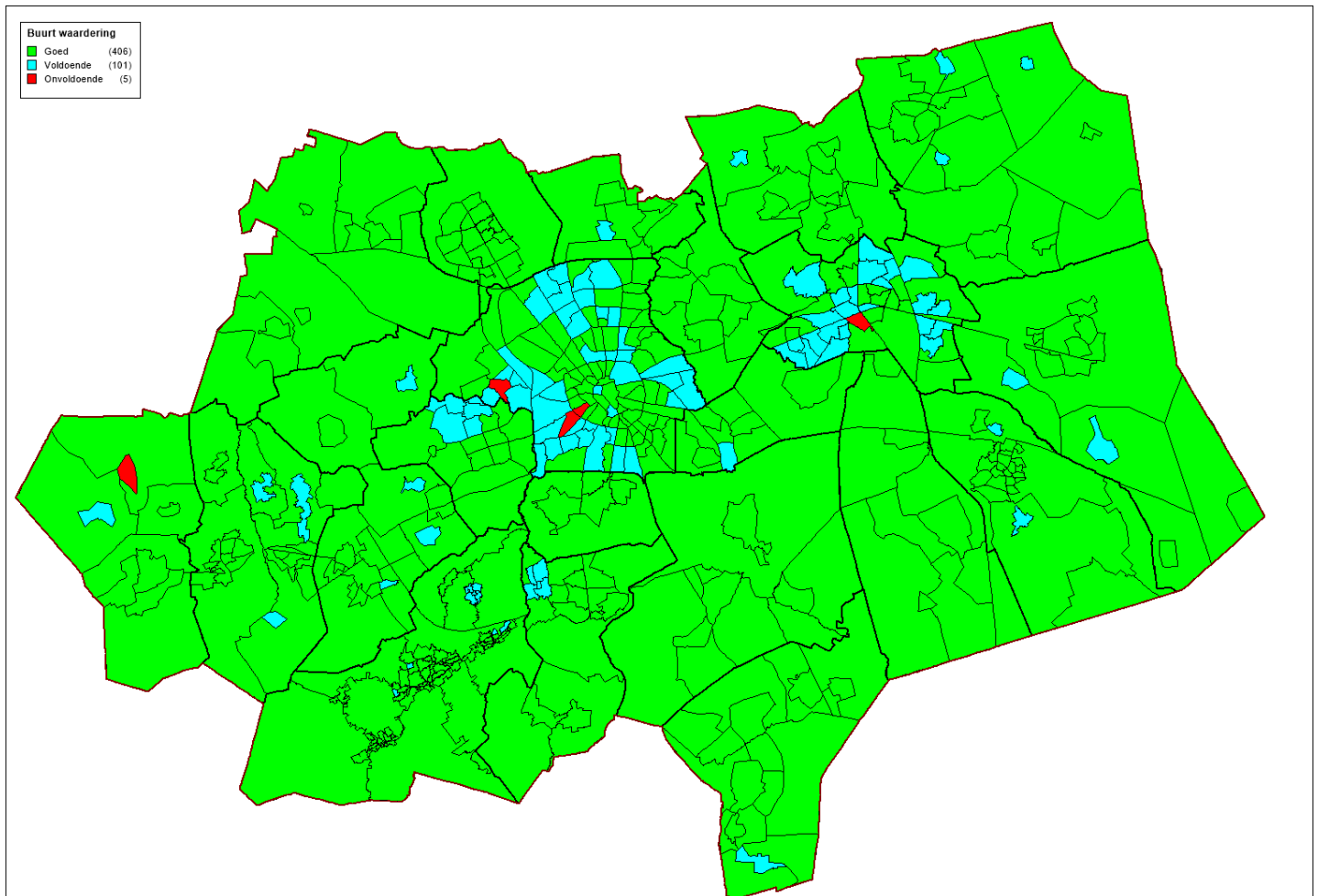
De objecten waar we later dan 18 minuten ter plaatse komen zijn vermeld in bijlage 4.

**Oordeel:** Het aantal gebouwen waar we in regio later komen dan 18 minuten is beperkt.

#### Beoordeling TS-4 (tankautospuit met 2 manschappen, een bevelvoerder en een chauffeur)

Binnen het verzorgingsgebied van stedelijk gebied van VRBZO (Eindhoven en Helmond) wordt standaard uitgerukt met een TS-4. De meeste incidenten kunnen met een TS-4 zelfstandig goed worden afgehandeld. De handreiking GGO gaat uit van een TS-6 bij een gebouwbrand en daarom telt de opkomsttijd van de tweede TS die de bezetting van de eerste TS aanvult.

Rekenend met de TS4 worden binnen VRBZO 406 van de 512 buurten (79,3,4%) binnen de referentiewaarde bereikt. Er zijn 101 buurten (19,7%) die buiten de referentiewaarde, maar binnen de bandbreedte worden bereikt. Er zijn 5 buurten (1%) waar de opkomsttijd hoger is dan de bandbreedte. Deze buurten zijn Lage Mierden (Reusel-De Mierden), Meerrijk, Genderdal, Hagenkamp (Eindhoven) en Houtsdonk (Helmond).



Figuur 17: Buurtwaardering TS4

#### Maximaal 18 minuten

Het aantal objecten met een opkomsttijd meer dan 18 minuten blijft gelijk aan het aantal die bij de TS naar voren zijn gekomen. Deze staan benoemd in bijlage 4.

**Oordeel:** het totaalbeeld is nog steeds goed, in 5 buurten is de opkomsttijd hoger dan de bandbreedte. Deze gebieden zijn Lage Mierden (Reusel-De Mierden), Meerrijk, Genderdal, Hagenkamp (Eindhoven) en Houtsdonk (Helmond). Deze buurten hebben extra aandacht nodig. In samenspraak met de gemeenten en de brandweer zal worden ingezoomd op de risico's in deze buurten en worden maatwerk maatregelen toegepast.

### Aandachtspuntenlijst

Het dekkingsplan is gebiedsgericht. Dit wil zeggen dat er naar de prestatie in een gebied wordt gekeken en niet naar één specifiek gebouw. Er wordt echter een uitzondering gemaakt voor de zogenaamde aandachtsobjecten.

Aandachtsobjecten zijn:

- Gebouwen van vóór het jaar 1900,
- Gebouwen met niet-zelfredzame personen
- Portiekwoningen
- woongebouwen hoger dan 20 meter.

Aandachtsobjecten hebben, ongeacht de buurtcategorie waarin ze staan, een opkomsttijd van 7 minuten met een bandbreedte van 3 minuten. Alle aandachtsobjecten met een opkomsttijd van meer dan 10 minuten worden met de betreffende gemeente besproken en gekeken welke maatregelen daar eventueel aanvullend nog nodig zijn.

| Objectsoort                             | Aantal |
|-----------------------------------------|--------|
| Celfunctie                              | 2      |
| Gebouwen voor niet-zelfredzame personen | 117    |
| woonfunctie portiekwoningen             | 1836   |
| Woongebouw hoger dan 20 meter           | 2795   |

Deze gebouwen zijn verder uitgewerkt op een aandachtspuntenlijst (zie bijlagen).

Er is nu meer zicht op een aantal gebouwen in GGO die extra aandacht nodig hebben. Tegelijkertijd is duidelijk dat er meer risico's en kwetsbaarheden in gebieden te definiëren zijn dan 'slechts' een aantal specifieke gebouwen binnen GGO. Hiermee kunnen we dan ook risicogerichtheid aan de slag. We vinden het belangrijk om beiden te koppelen zodat we een volledig beeld hebben van onze regio en er daarbij passende oplossingen kunnen worden gezocht. Hierbij kunnen we gebruik maken van een breed pakket aan mogelijkheden (folder/voorlichting, gericht oefenen, inrichting gebied enz.). Per object betekent dit maatwerk. De komende beleidsperiode wordt gestart met de aandachtsobjecten/gebouwen met de grootste risico's.

## 4.4. Beoogd beoordelingskader slagkracht

Naast snelheid is slagkracht essentieel om slachtoffers te voorkomen en schade te beperken. Slagkracht is een beoogd beoordelingskader dat na onderzoek herijkt wordt. De gehanteerde methodiek is onder andere gerelateerd aan de brandveiligheidssituatie en ontvluchtingsmogelijkheden in een gebouw.

| Categorie | Eerste TS (min) | Tweede TS (min) | Derde TS (min) | Redvoertuig (min) |
|-----------|-----------------|-----------------|----------------|-------------------|
| 1         | 4-10 (7)        | 6-12 (9)        | 8-12 (10)      | 4-10(7)           |
| 2         | 7-13 (10)       | 12-18(15)       |                |                   |
| 3         | 12-18 (15)      |                 |                |                   |

*Figuur 18: Koppeling van slagkracht en opkomsttijden aan het beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden*

Op basis van de snelheidsberekeningen conform de beschreven werkwijze in processtap 2 kan bepaald worden of een 2e en 3e TS binnen de genoemde bandbreedte in een bepaalde buurt kan zijn. Dit wordt inzichtelijk gemaakt in een tabel waarin wordt aangegeven in hoeveel buurten de bandbreedte wordt overschreden. Onderstaande tabel geeft het aantal buurten weer waar de opkomsttijd van de 1e, 2e of 3e TS buiten de norm valt.

#### TS6 VRBZO

| Categorie | Capaciteit | Aantal buurten boven bandbreedte |
|-----------|------------|----------------------------------|
| 1         | 1e TS      | 1                                |
| 1         | 2e TS      | 1                                |
| 1         | 3e TS      | 7                                |
| 1         | RV         | 1                                |
| 2         | 1e TS      | 1                                |
| 2         | 2e TS      | 0                                |
| 3         | 1e TS      | 0                                |

Op basis van TS6 zijn in de categorie 1 buurten de 1ste TS in 1 buurt, de 2e TS in 1 buurt en de 3e TS in 7 buurten later dan de beoogde norm. In de categorie 2 buurten is de 1ste TS in 1 buurt later dan de beoogde norm

**Oordeel:** De ervaring bij de grotere branden in de stedelijke gebieden is dat in VRBZO voldoende snel drie TS- en beschikbaar zijn. In categorie 2 gebieden is de opschaling goed.

#### TS4 VRBZO

| Categorie | Capaciteit | Aantal buurten boven bandbreedte |
|-----------|------------|----------------------------------|
| 1         | 1e TS      | 4                                |
| 1         | 2e TS      | 7                                |
| 1         | 3e TS      | 18                               |
| 1         | RV         | 1                                |
| 2         | 1e TS      | 1                                |
| 2         | 2e TS      | 0                                |
| 3         | 1e TS      | 0                                |

Op basis van TS4 zijn in de categorie 1 buurten de 1ste TS in 4 buurten, de 2e TS in 7 buurten en de 3e TS in 18 buurten later dan de beoogde norm. In de categorie 2 buurten is de 1ste TS in 1 buurt later dan de beoogde norm

**Oordeel:** De ervaring bij de grotere branden in de stedelijke gebieden is dat VRBZO voldoende snel drie TS- en beschikbaar zijn. In categorie 2 gebieden is de opschaling goed.

## 4.5. Beoordelingskader Grootschalig Brandweeroptreden

Samen met het Beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden is het kader Grootschalig Brandweeroptreden (GBO) een belangrijk instrument binnen de handreiking. Het kader voor GBO geldt alleen voor de factor Capaciteit en heeft betrekking op grootschalige en langdurige inzetten.

Niet alleen regionale ontwikkelingen, keuzes en risico's hebben invloed op de regionale dekking en de gebiedsgerichte opkomsttijden van de brandweer. De aspecten snelheid, capaciteit, paraatheid en werkdruk worden ook beïnvloed als een andere veiligheidsregio of brandweerzone (acut) om bijstand vraagt of dat er sprake is van GBO.

In de landelijke visie op GBO zijn afspraken gemaakt over levering van interregionale bijstand die gevolgen hebben voor de resterende regionale dekking. Iedere veiligheidsregio bepaalt zelf tot op welke hoogte de resterende capaciteit voldoende is voor de eigen regionale incidentenbestrijding. In de visie op GBO verwacht de Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio's (RCDV) onder andere dat iedere veiligheidsregio in staat is om één van de volgende pelotons te kunnen leveren een peloton basis brandweezorg en of een peloton grootschalig watertransport.

De uitruktijd voor grootschalige brandweereenheden is vastgesteld op tien minuten. Dat is de benodigde tijd om na alarmering naar de kazerne te komen en vanaf daar uit te rukken. Bij GBO moet een peloton binnen één uur na een aanvraag voor aflossing bij de regiogrens van de eigen veiligheidsregio zijn. Dit is een ruimere marge dan in geval van een acute bijstandsaanvraag, waarbij de bijstand zo snel mogelijk moet worden geleverd.

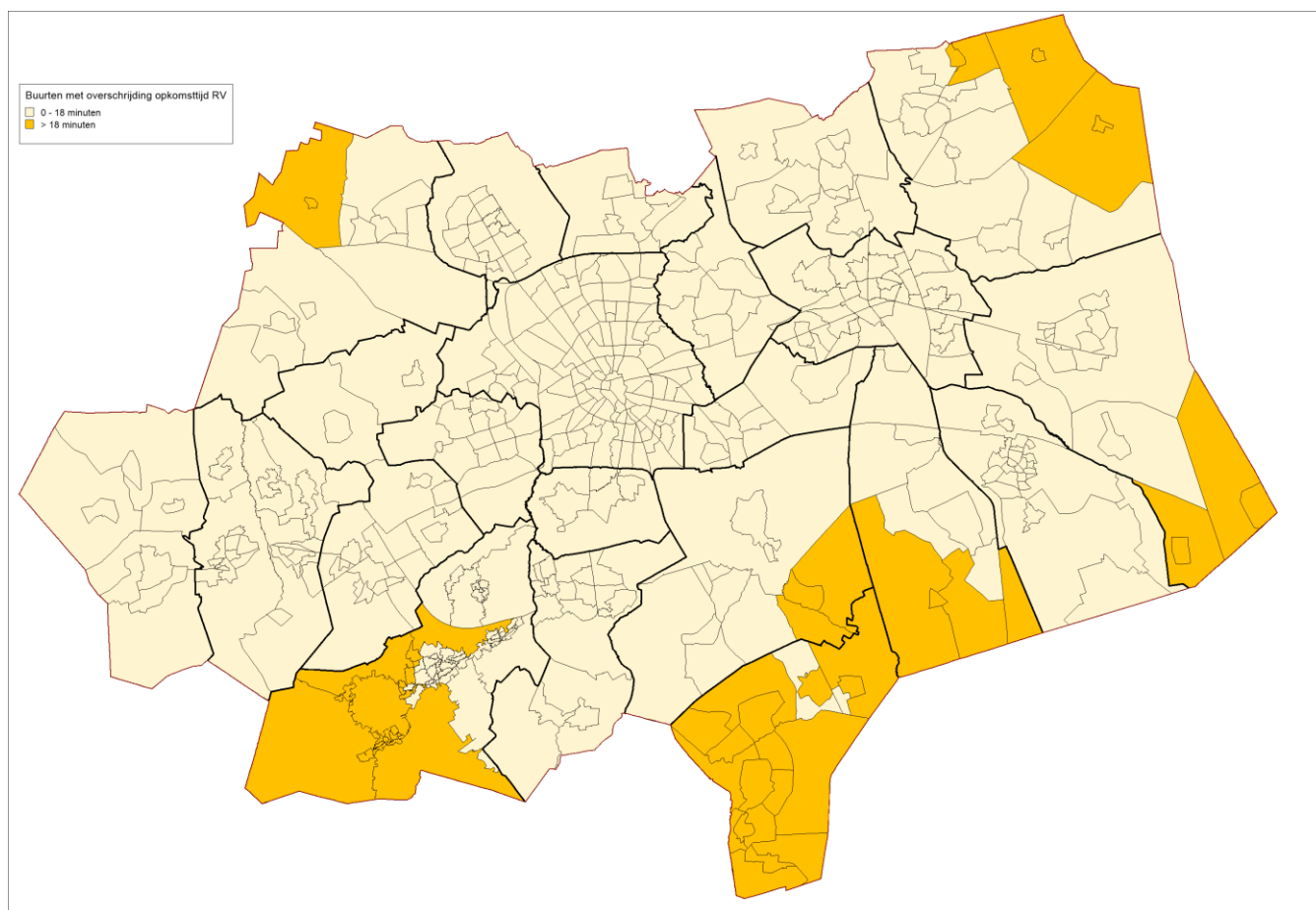
**Oordeel:** Onze veiligheidsregio voldoet aan deze normen.

## 4.6. Beoogd beoordelingskader ondersteuningseenheden

Een ondersteuningseenheid is gedefinieerd in artikel 3.1.1 van het Besluit veiligheidsregio's. In dit beoordelingskader is onderscheid gemaakt tussen red- en hulpverleningsvoertuigen en eenheden voor de bestrijding van incidenten met gevaarlijke stoffen. Daarnaast is er een visie op waterongevallen en een visie op ongevallenbestrijding gevaarlijke stoffen.

### Redvoertuigen

Inzet van het redvoertuig (RV) is vooral van groot belang bij portiekwoningen, hoogbouw en het redden op hoogte. Bovendien kan een redvoertuig van toegevoegde waarde zijn bij ieder object waarbij het blussen op hoogte noodzakelijk is (als blusplatform). Voor het RV is de maximale opkomsttijd 18 minuten conform de handleiding GGO. Dit is een nieuwe norm waarop de huidige spreiding van redvoertuigen is berekend. De RV-en zijn gepositioneerd op de posten Bladel, Eindhoven Centrum, Eindhoven Noord, Geldrop, Helmond, Valkenswaard en Veldhoven. We hebben in 59 buurten (12%) een hogere opkomsttijd dan 18 minuten. De posities van de RV-en heeft in het verleden niet tot grote risico's in de repressie geleid.



*Figuur 19: Buurten met overschrijding opkomsttijd RV*

### **Hulpverleningsvoertuigen**

Voor hulpverleningsvoertuigen (HV) is geen norm voor opkomsttijden opgenomen in de wet. De brandweer streeft naar een opkomsttijd van de HV van 15 minuten. Door de stationering van 5 HV-en in Asten, Best, Eersel, Helmond en Leende halen we deze opkomsttijd nagenoeg altijd voor de Rijks- en Provinciale wegen. Hier ligt het grootste risicoprofiel voor inzet van HV-en.

### **Bestrijding van incidenten met gevaarlijke stoffen (IBGS)**

Het IBGS peloton is gevormd op basis van aanwezige risico's (scenario's) in de regio, de geldende wetgeving (Besluit veiligheidsregio) en de Landelijke meerjarenvisie IBGS. In de wetgeving is opgenomen dat: 'Een eenheid bestrijding van ongevallen met gevaarlijke stoffen begint binnen dertig minuten na alarmering met de uitvoering van haar taken op de plaats van het incident.' Op dit moment wordt de huidige wetgeving met betrekking tot opkomsttijden voor de gevaarlijke stoffen herzien en bestaat de mogelijkheid om hiervan gericht af te wijken, zoals is gesteld in de brief van Minister van Justitie en Veiligheid van 26 juli 2019 over de doorontwikkeling van incidentbestrijding met gevaarlijke stoffen. Op basis van de huidige wetgeving kennen we in de regio 1 IBGS peloton, wat bestaat uit een groot team, wat voor de gehele regio paraat staat.

### **Waterongevallen**

Voor waterongevallen is de enige wettelijke taak de zogenaamde grijpredding voor elke TS. Hiervoor zijn geen opkomsttijden vastgesteld in de wet. VRBZO kent een tweetrapsraket voor waterongevallen. De eerste TS kan een grijpredding uitvoeren. Daarnaast zijn er 3 oppervlakteredteams. Een oppervlakteredteam kan een redding tot op 200 meter uit de kant uitvoeren als het slachtoffer zich nog aan het oppervlak bevindt. VRBZO heeft in afwijking van diverse andere regio's geen duikteam en hanteert daarom geen drietrapsraket. In voorkomende gevallen kan een beroep worden gedaan op duikteams uit Limburg-Noord en Brabant-Noord.

**Oordeel:** De redvoertuigen hebben niet in de gehele regio een opkomsttijd van maximaal 18 minuten. In de randen van onze regio voldoen we niet aan de norm. We gaan in de komende beleidsperiode onderzoeken wat de consequenties zijn van deze nieuwe norm in GGO. We voldoen aan de norm voor bestrijding van incidenten met gevaarlijke stoffen. De opkomsttijd halen we in 90% van de regio. Voor hulpverleningsvoertuigen en waterongevallen is nog geen norm en hebben we een goede verdeling van het specialisme in de regio om de snelste hulp te verlenen.

## **4.7. Conclusie**

De dekking in Zuidoost-Brabant is volgens de nieuwe systematiek op basis van gebiedsgerichte opkomsttijden over het algemeen goed. Dit gold overigens ook de oude berekeningswijze op basis van objectgebonden opkomsttijden in voorgaande dekkingsplannen. Zoals aangegeven geeft het nieuwe dekkingsplan een meer realistisch beeld van de werkelijkheid. Het eindoordeel is dat

- Op basis van de TS6 (dus opkomsttijd van een basisbrandweereenheid met 6 personen) wordt in 2 van de 512 buurten (0,4%) een onvoldoende gekwalificeerde repressieve prestatie op opkomsttijden geleverd.
- Op basis van de TS4 (dus de opkomsttijd van de tweede TS vanwege de samenstelling tot een TS6) wordt in 5 van de 512 buurten (1%) een onvoldoende gekwalificeerde repressieve prestatie op opkomsttijden wordt geleverd. Voor deze gebieden is bijzondere aandacht die verder wordt uitgewerkt in de komende beleidsperiode.
- De slagkracht is op orde en de regionale capaciteit voor grootschalige en langdurige inzetten voldoet aan de landelijke norm.
- De redvoertuigen hebben niet in de gehele regio een opkomsttijd van maximaal 18 minuten.
- In 90% van de regio voldoen we aan de norm voor bestrijding van incidenten met gevaarlijke stoffen.
- Voor hulpverleningsvoertuigen en waterongevallen hebben we een goede verdeling van

deze specialismen.

VRBZO kan met de huidige spreiding van kazernes en eenheden en de ingezette organisatievorm passende zorg leveren.

## 5. Dekkingsplan vaststellen (processtap 4)

Het doel bij processtap 4 is het bestuurlijk vaststellen van het dekkingsplan. Dit dekkingsplan wordt in concept op 17 december 2025 voorgelegd aan het Algemeen Bestuur.

## 6. Uitvoering bijstellen (processtap 5)

Met processtap 5 start de implementatie van het dekkingsplan. Het plan vormt het vertrekpunt voor de uitvoering. Halfjaarlijks zullen de uitruktijden opnieuw worden berekend en het rijroutenetwerk worden geüpdatet. Dit kan invloed hebben op de dekking. De uitruktijden zijn bepalend voor de grootte van het verzorgingsgebied van elke kazerne en liggen daardoor gevoelig, met name bij de vrijwillige kazernes. Samen met andere ontwikkelingen zoals Uitrak op Maat en het invoeren van 30 km/u gebieden gaan we kijken welke invloed deze hebben op de dekking.

## 7. Dekking uitvoeren (processtap 6)

Processtap 6 gaat over de feitelijke uitvoering van de dekking, zoals die is vastgelegd in het dekkingsplan. De uitvoering van de dekking gaat over alarmeren, uitrukken, ter plaatse komen en hulpverlening aan mens en dier, dus het leveren van brandweerbijstand. Deze stap richt zich op de realisatie van datgene wat in dit stuk beschreven is, inclusief een betrouwbare en valide registratie van de realisatie. Het resultaat van deze stap is in de eerste plaats de verlening van hulp. In de tweede plaats gaat het om de registratie van die hulpverlening, zodat de repressieve organisatie haar prestaties kan monitoren (in stap 7), zich kan verantwoorden en zichzelf cyclisch kan verbeteren.

## 8. Uitvoering beoordelen (processtap 7)

In processtap 7 beoordeelt de brandweer haar eigen prestatie op opkomsttijden op basis van daadwerkelijk bestreden incidenten. Dit geeft inzicht in de repressieve dekking zoals die is in de praktijk gerealiseerd. Daarnaast geeft het een antwoord op de vraag in welke mate de oorspronkelijke prestatieafspraken in het dekkingsplan daadwerkelijk overeenkomen met de realiteit. De beoordeling kan worden gebruikt om van te leren, cyclisch te verbeteren en verantwoording af te leggen. Als het nodig is, stelt de brandweer op basis van de inzichten de uitvoering en/of inrichting van de dekking bij. Door de dekkingsprestatie te monitoren, kan de brandweer bovendien een afwijking van de verwachte prestatie verklaren.

# Bijlagen

## Bijlage 1: Berekenen opkomsttijd

Voor de berekening van de rijtijd wordt gebruik gemaakt van het routenetwerk van SafetyCT (levering februari 2024). Dit routenetwerk is verrijkt met de speedprofiles van TomTom, wat een realistisch beeld geeft over de werkelijke snelheden die de brandweer kan rijden.

Voor de objecten is gebruik gemaakt van de levering van de kernregistratie objecten (KRO) van juli 2024. Ook de aandachtsobjecten komen uit deze kernregistratie of worden door de leverancier verrijkt.

Het gaat dan over:

- Oude binnensteden (woningen, gebouwen voor zelfredzame personen zoals hotels, kantoren, winkels, publieksgebouwen, scholen en industriegebouwen)
- Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen (gevangenissen, ziekenhuizen en verpleegtehuizen)
- Portiekwoningen
- Woongebouwen hoger dan 20 meter

Voor de objecttyperingen 'portiekwoningen' is geen landelijk eenduidige definitie van portiekwoningen en ze zijn niet uit de BAG te halen. Toch willen we zo goed mogelijk weten waar portiekflats zich bevinden omdat deze gebouwen specifieke risico's met zich meebrengen. Er wordt daarom de volgende definitie gehanteerd:

*“Een portieksituatie is een bouwvorm waarbij de ontvluchting vanuit een woning via één trappenhuis naar buiten verloopt. Alle woningen komen daarbij veelal direct in het trappenhuis uit en het trappenhuis is op de begane grond direct verbonden met het aansluitend terrein. Een bijzondere verschijningsvorm is de situatie waarbij de ontvluchting vanuit de woning weliswaar twee mogelijkheden biedt, maar die twee mogelijkheden komen beiden bij hetzelfde trappenhuis uit. De ontvluchting verloopt dus in alle gevallen alsnog door één en hetzelfde trappenhuis. Door zijn enkelvoudige ontvluchtingsmogelijkheid verschilt de portieksituatie van iedere andere optie waarbij vanuit een woning tweezijdig ontvlucht kan worden en daarbij van twee trappenhuizen gebruik kan worden gemaakt.”*

In de handreiking staat “gebruik eigen portiekflat gegevens of het algoritme in het inspectierapport “Ter Plaatse”. BZO heeft gebruik gemaakt van het beschreven algoritme.

- Woonfunctie portiekwoningen: Alle panden in de BAG met acht tot twintig woonfuncties, gebouwd vóór 1975. Panden met winkels worden uitgesloten en vallen onder woonfunctie boven winkelfunctie.
- Woonfunctie portiekflats: Alle panden in de BAG met meer dan twintig woonfuncties, gebouwd vóór 1975. Panden met winkels worden uitgesloten en vallen onder woonfunctie boven winkelfunctie.

Deze gegevens zullen de komende beleidsperiode onderzocht worden.

Voor de uiteindelijke totaalberekeningen van de opkomsttijd is het computerprogramma Care van SafetyCT gebruikt. Dit is toegespitst op dekkingsplanberekeningen en is ingericht om conform de handreiking de vereiste resultaten en benodigde data op te leveren. Hierin is versie V21 van de GGO module gebruikt. Vervolgens zijn met behulp van Excelformats grafieken gegenereerd en is Mapinfo pro en Qgis gebruikt voor het visualiseren van het geheel. De snelheid wordt berekend op basis van een aantal gegevens en uitgangspunten. De belangrijkste zijn hier opgenomen:

- 38 brandweerposten van VRBZO
- posten van ons omliggende veiligheidsregio's (en brandweerzones België)
- per post is de mediane uitruktijd van alle spoedeisende meldingen (Prio 1) bepaald door analyse van de incidenten.
- we maken gebruik van het softwareprogramma CARE
- de verwerkingstijd van de meldkamer vastgesteld op 90 seconden
- alle objecten uit de kernregistratie zijn (BAG, WOZ+) opgenomen

## Bijlage 2: Bepalen van de uitruktijd

De uitruktijd is de tijd tussen de alarmering (status opdracht) van een eenheid en de uitruk naar een incident (status uitruk). Hierbij is gebruik gemaakt van het handmatig statussen door de bevelvoerder. We gebruiken het volgende specifieke filter om de uitruktijd te bepalen:

- Minimaal 50 meetbare prio 1 ritten per eenheid
- Er is uitgerukt
- Exclusief reanimatie

De uitruktijd bepalen we op basis van recente hele jaren en minimaal vijftig waarnemingen. Dit is onder andere belangrijk om seizoenseffecten op te heffen. Bij een aantal van vijftig waarnemingen is bovendien de onzekerheidsmarge kleiner dan tien seconden. Bij veel vrijwillige kazernes is dit aantal niet altijd haalbaar. In dat geval nemen we meerdere jaren mee in de berekening.

De volgende tabel geeft de mediaan uitruktijd van de posten binnen Brabant-Zuidoost

| Mediaan uitruktijden afgelopen 4 jaar vanaf april 2024 |                               |          |                 |                 |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------|----------|-----------------|-----------------|
| Gemeente                                               | Post                          | Voertuig | Uitruktijd 2023 | Uitruktijd 2024 |
| Asten                                                  | Asten                         | HV       | 00:04:28        | 00:04:19        |
|                                                        |                               | TS       | 00:04:25        | 00:04:22        |
| Bergeijk                                               | Bergeijk                      | TS       | 00:04:42        | 00:04:36        |
|                                                        | Luyksgestel                   | TS       | 00:04:30        | 00:04:26        |
| Best                                                   | Best                          | HV       | 00:03:12        | 00:03:20        |
|                                                        |                               | TS       | 00:03:52        | 00:03:51        |
| Bladel                                                 | Bladel                        | RV       | 00:04:10        | 00:04:09        |
|                                                        |                               | TS       | 00:04:07        | 00:04:08        |
|                                                        | Hapert                        | TS       | 00:04:28        | 00:04:34        |
| Cranendonck                                            | Budel                         | TS       | 00:04:45        | 00:04:41        |
|                                                        | Maarheeze                     | TS       | 00:04:45        | 00:04:42        |
| Deurne                                                 | Deurne                        | TS       | 00:05:02        | 00:04:48        |
|                                                        | Neerkant                      | TS       | 00:04:36        | 00:04:32        |
| Eersel                                                 | Eersel                        | HV       | 00:04:18        | 00:04:15        |
|                                                        |                               | TS       | 00:04:33        | 00:04:33        |
|                                                        | Vessem                        | TS       | 00:05:14        | 00:05:13        |
| Eindhoven                                              | Eindhoven Centrum Beroeps     | RV       | 00:01:31        | 00:01:30        |
|                                                        |                               | TS       | 00:01:17        | 00:01:15        |
|                                                        | Eindhoven Noord Beroeps       | RV       | 00:01:21        | 00:01:18        |
|                                                        |                               | TS       | 00:01:17        | 00:01:13        |
|                                                        | Eindhoven Noord Vrijwilligers | TS       | 00:01:18        | 00:01:14        |

|                               |                          |                 |                        |                        |
|-------------------------------|--------------------------|-----------------|------------------------|------------------------|
|                               | Eindhoven Oost Beroeps   | TS              | 00:01:17               | 00:01:15               |
| <b>Gemeente</b>               | <b>Post</b>              | <b>Voertuig</b> | <b>Uitruktijd 2023</b> | <b>Uitruktijd 2024</b> |
| Geldrop-Mierlo                | Geldrop                  | RV              | 00:04:53               | 00:04:48               |
|                               |                          | TS              | 00:04:47               | 00:04:55               |
|                               | Mierlo                   | TS              | 00:04:58               | 00:04:59               |
| Gemert-Bakel                  | Bakel                    | TS              | 00:04:41               | 00:04:35               |
|                               | De Rips                  | TS              | 00:03:56               | 00:03:52               |
|                               | Gemert                   | TS              | 00:05:04               | 00:05:01               |
| Heeze-Leende                  | Heeze                    | TS              | 00:04:42               | 00:04:31               |
|                               | Leende                   | HV              | 00:04:47               | 00:04:39               |
|                               |                          | TS              | 00:04:59               | 00:04:56               |
| Helmond                       | Helmond Beroeps          | HV              | 00:01:20               | 00:01:19               |
|                               |                          | RV              | 00:01:15               | 00:01:11               |
|                               |                          | TS              | 00:01:10               | 00:01:08               |
|                               | Helmond Vrijwilligers    | TS              | 00:05:36               | 00:05:32               |
| Laarbeek                      | Aarle-Rixtel             | TS              | 00:05:32               | 00:05:20               |
|                               | Beek en Donk             | TS              | 00:04:19               | 00:04:18               |
|                               | Lieshout                 | TS              | 00:04:57               | 00:04:54               |
| Nuenen, Gerwen En Nederwetten | Nuenen                   | TS              | 00:04:35               | 00:04:33               |
| Oirschot                      | Oirschot                 | TS              | 00:04:05               | 00:04:01               |
|                               | Oost West en Middelbeers | TS              | 00:04:23               | 00:04:24               |
| Reusel-De Mierden             | Reusel                   | TS              | 00:04:52               | 00:04:49               |
| Someren                       | Someren                  | TS              | 00:04:39               | 00:04:31               |
| Son En Breugel                | Son en Breugel           | TS              | 00:04:38               | 00:04:38               |
| Valkenswaard                  | Valkenswaard             | RV              | 00:04:06               | 00:04:05               |
|                               |                          | TS              | 00:04:41               | 00:04:39               |
| Veldhoven                     | Veldhoven                | RV              | 00:04:34               | 00:04:30               |
|                               |                          | TS              | 00:04:53               | 00:04:46               |
|                               | Veldhoven Noord          | TS              | 00:05:12               | 00:05:07               |
| Waalre                        | Waalre                   | TS              | 00:03:54               | 00:04:01               |
|                               | Waalre Aalst             | TS              | 00:04:26               | 00:04:27               |

## Veiligheidsregio Midden en West Brabant

| VRMWB mediaan uitruktijden | 2023  | 2024  |
|----------------------------|-------|-------|
| Alpen                      | 04:15 | 04:15 |
| Baarle                     | 05:06 | 05:06 |
| Berkel-Enschot             | 05:06 | 05:06 |
| Breda                      | 01:30 | 01:30 |
| Chaam                      | 04:42 | 04:42 |
| Diessen                    | 05:19 | 05:19 |
| Gilze                      | 04:38 | 04:38 |
| Goirle                     | 04:28 | 04:28 |
| Haaren                     | 04:30 | 04:30 |
| Hilvarenbeek               | 04:30 | 04:30 |
| Kaatsheuvel                | 05:15 | 05:15 |
| Loon op Zand               | 04:58 | 04:58 |
| Moergestel                 | 05:05 | 05:05 |
| Oisterwijk                 | 05:24 | 05:24 |
| Riel                       | 05:02 | 05:02 |
| Tilburg Centrum            | 01:26 | 01:26 |
| Tilburg Vossenberg         | 01:36 | 01:36 |
| Udenhout                   | 04:02 | 04:02 |
| Rijen                      | 03:59 | 03:59 |

## Veiligheidsregio Limburg Noord

| VRLN mediaan uitruktijden | 2023  | 2024  |
|---------------------------|-------|-------|
| Bergen                    | 03:51 | 04:31 |
| Gennep                    | 06:27 | 05:49 |
| Heythuizen                | 03:57 | 04:16 |
| Horst                     | 05:37 | 05:50 |
| Ittervoort                | 04:37 | 04:58 |
| Kelpen-Oler               | 05:38 | 05:26 |
| Lottum                    | 04:09 | 04:39 |
| Maasbree                  | 04:20 | 04:39 |
| Meerlo                    | 04:51 | 05:40 |
| Meijel                    | 03:48 | 04:24 |
| Mook                      | 05:29 | 05:41 |
| Nederweert                | 04:41 | 05:19 |
| Panningen                 | 04:23 | 05:00 |
| Roggel                    | 04:40 | 04:42 |
| Sevenum                   | 05:38 | 05:54 |
| Stramproy                 | 04:52 | 04:52 |
| Venlo Beroeps             | 01:19 | 01:27 |
| Venray 1                  | 05:50 | 06:14 |
| Venray 2                  | 06:26 | 06:15 |
| Weert 1                   | 05:01 | 05:05 |
| Weert 2                   | 05:15 | 05:06 |

**Veiligheidsregio Brabant Noord**

| VRBBN mediaan uitruktijden TS  | 2023  | 2024  |
|--------------------------------|-------|-------|
| Berlicum                       | 05:04 | 05:20 |
| Boekel                         | 03:53 | 04:14 |
| Boxmeer 1                      | 04:42 | 04:49 |
| Boxmeer 2                      | 04:43 | 04:50 |
| Boxtel 1                       | 05:22 | 05:29 |
| Boxtel 2                       | 05:23 | 05:30 |
| Cromvoirt                      | 04:23 | 04:29 |
| Cuijk 1                        | 05:11 | 05:23 |
| Cuijk 2                        | 05:12 | 05:24 |
| Drunen 1                       | 04:30 | 05:10 |
| Drunen 2                       | 04:31 | 05:11 |
| Erp                            | 04:12 | 05:08 |
| Grave 1                        | 05:02 | 05:07 |
| Grave 2                        | 05:03 | 05:08 |
| Haps                           | 03:46 | 04:07 |
| Heesch                         | 04:44 | 04:45 |
| Heeswijk-Dinther               | 04:26 | 04:22 |
| Helvoirt                       | 05:16 | 05:46 |
| Liempde                        | 03:48 | 03:52 |
| Mill                           | 04:38 | 04:48 |
| Nistelrode                     | 04:41 | 04:56 |
| Oeffelt                        | 03:21 | 03:51 |
| Rosmalen dagdienst             | 01:54 | 02:00 |
| Rosmalen vrijwilligers         | 05:12 | 05:09 |
| Schaijk                        | 04:00 | 04:08 |
| Schijndel 1                    | 05:19 | 05:07 |
| Schijndel 2                    | 05:20 | 05:08 |
| 's-Hertogenbosch Beroeps       | 01:46 | 01:44 |
| 's-Hertogenbosch Vrijwilligers | 05:10 | 05:10 |
| Sint Anthonis                  | 04:48 | 04:50 |
| Sint Michielsgestel            | 04:26 | 04:33 |
| Sint Oedenrode                 | 04:12 | 04:36 |
| Uden 1                         | 05:01 | 05:24 |
| Uden 2                         | 05:02 | 05:25 |
| Veghel 1                       | 05:15 | 05:43 |
| Veghel 2                       | 05:16 | 05:44 |
| Vierlingsbeek                  | 05:05 | 05:04 |
| Vlijmen                        | 04:20 | 04:34 |
| Vught 1                        | 04:47 | 05:15 |
| Vught 2                        | 04:48 | 05:16 |
| Wanroij                        | 03:36 | 04:24 |
| Zeeland                        | 04:19 | 04:17 |

## Bijlage 3: Gebieden met een hogere opkomsttijd dan de norm

| Gemeente          | Buurt        | Opkomsttijd TS in minuten (Mediaan) |
|-------------------|--------------|-------------------------------------|
| Reusel-De Mierden | Lage Mierden | 12:13                               |
| Eindhoven         | Meerrijk     | 12:11                               |
|                   | Genderdal    | 12:11                               |
|                   | Hagenkamp    | 12:10                               |
| Helmond           | Houtsdonk    | 12:10                               |

## Bijlage 4: Objecten met opkomsttijd > 18 minuten

| Postcode | Gemeente             | Plaats                      | Straat               | Nr  | Tvg  | Omschrijving               | Bouwjaar | Opkomsttijd TS1 | Normtijd |
|----------|----------------------|-----------------------------|----------------------|-----|------|----------------------------|----------|-----------------|----------|
| 5531NZ   | Bladel               | Bladel                      | De Vroent            | 4   |      | winkelfunctie              | 2019     | 19:16           | 8        |
| 5531ND   | Bladel               | Bladel                      | Ten Vorsel           | 3   | schr | overige<br>gebruiksfunctie | 1975     | 18:07           | 10       |
| 5091WH   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 294 |      | logiesfunctie              | 1984     | 18:26           | 8        |
| 5091WJ   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 323 |      | logiesfunctie              | 1996     | 18:88           | 8        |
| 5091WJ   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 319 |      | logiesfunctie              | 1993     | 18:58           | 8        |
| 5091WJ   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 318 |      | logiesfunctie              | 1993     | 18:5            | 8        |
| 5091WJ   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 316 |      | logiesfunctie              | 1993     | 18:35           | 8        |
| 5091WH   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 292 |      | logiesfunctie              | 1998     | 18:37           | 8        |
| 5091WJ   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 322 |      | logiesfunctie              | 1993     | 18:81           | 8        |
| 5091WJ   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 320 |      | logiesfunctie              | 1993     | 18:66           | 8        |
| 5091WJ   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 303 |      | logiesfunctie              | 1996     | 18:02           | 8        |
| 5091WJ   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 321 |      | logiesfunctie              | 1993     | 18:73           | 8        |
| 5091WH   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 270 |      | logiesfunctie              | 1992     | 18:02           | 8        |
| 5091WH   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 268 |      | logiesfunctie              | 1992     | 18:63           | 8        |
| 5091WJ   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 317 |      | logiesfunctie              | 1993     | 18:43           | 8        |
| 5091WJ   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 326 |      | logiesfunctie              | 1996     | 19:12           | 8        |
| 5091WH   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 277 |      | logiesfunctie              | 1992     | 18:74           | 8        |
| 5091WH   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 275 |      | logiesfunctie              | 1992     | 18:16           | 8        |
| 5091WH   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 276 |      | logiesfunctie              | 1992     | 18:45           | 8        |
| 5091WH   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 295 |      | logiesfunctie              | 1980     | 18:12           | 8        |
| 5091WJ   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 325 |      | logiesfunctie              | 1996     | 19:04           | 8        |
| 5091WJ   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 327 |      | logiesfunctie              | 1996     | 19:2            | 8        |
| 5091WJ   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 315 |      | logiesfunctie              | 1994     | 18:25           | 8        |
| 5091WJ   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 324 |      | logiesfunctie              | 1996     | 18:96           | 8        |
| 5091WH   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 267 |      | logiesfunctie              | 1992     | 18:88           | 8        |
| 5091WH   | Oirschot             | Oost West en<br>Middelbeers | De Stille Wille      | 269 |      | logiesfunctie              | 1992     | 18:33           | 8        |
| 5095NA   | Reusel-De<br>Mierden | Hooge Mierde                | Prins<br>Hendriklaan | 2   | A    | woonfunctie                | 1945     | 18:3            | 8        |

## Bijlage 5: aandachtpuntenlijst

| Plaats    | Straat               | Postcode | Omschrijving                            | Aantal woningen |
|-----------|----------------------|----------|-----------------------------------------|-----------------|
| Deurne    | De Loop              | 5751NR   | Gebouwen voor niet-zelfredzame personen | 7               |
| Deurne    | Den Dreef            | 5751NS   | Gebouwen voor niet-zelfredzame personen | 13              |
| Deurne    | Heertgank            | 5751NP   | Gebouwen voor niet-zelfredzame personen | 11              |
| Deurne    | Het Erf              | 5751NT   | Gebouwen voor niet-zelfredzame personen | 6               |
| Deurne    | Het Gebint           | 5751NV   | Gebouwen voor niet-zelfredzame personen | 7               |
| Deurne    | Rietven              | 5751NJ   | Gebouwen voor niet-zelfredzame personen | 4               |
| Eindhoven | Alberdingk Thijmlaan | 5615EC   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 16              |
| Eindhoven | Alsacelaan           | 5627CA   | woonfunctie portiekwoningen             | 8               |
| Eindhoven | Aurillaclaan         | 5627NA   | woonfunctie portiekwoningen             | 2               |
| Eindhoven | Beverloweg           | 5628PV   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 32              |
| Eindhoven | Bolestein            | 5653JK   | woonfunctie portiekwoningen             | 12              |
| Eindhoven | Boschdijk            | 5621JG   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 28              |
| Eindhoven | Boutenslaan          | 5644TS   | woonfunctie portiekwoningen             | 20              |
| Eindhoven | Boutenslaan          | 5644TT   | woonfunctie portiekwoningen             | 24              |
| Eindhoven | Boutenslaan          | 5644TV   | woonfunctie portiekwoningen             | 8               |
| Eindhoven | Brahmslaan           | 5654NW   | woonfunctie portiekwoningen             | 12              |
| Eindhoven | Busken Huetstraat    | 5615NG   | woonfunctie portiekwoningen             | 15              |
| Eindhoven | Busken Huetstraat    | 5615NH   | woonfunctie portiekwoningen             | 15              |
| Eindhoven | Caenlaan             | 5627EV   | woonfunctie portiekwoningen             | 6               |
| Eindhoven | Calaislaan           | 5627NC   | woonfunctie portiekwoningen             | 5               |
| Eindhoven | Cassandraplein       | 5631BA   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 38              |
| Eindhoven | Charentelaan         | 5627NJ   | woonfunctie portiekwoningen             | 2               |
| Eindhoven | Clovislaan           | 5616CD   | woonfunctie portiekwoningen             | 6               |
| Eindhoven | Cognachof            | 5627LD   | woonfunctie portiekwoningen             | 24              |
| Eindhoven | Cotentinlaan         | 5627NV   | woonfunctie portiekwoningen             | 6               |
| Eindhoven | de Koppele           | 5632LV   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 6               |
| Eindhoven | Donizettilaan        | 5653BA   | woonfunctie portiekwoningen             | 19              |
| Eindhoven | Doornburg            | 5653KK   | woonfunctie portiekwoningen             | 3               |
| Eindhoven | Dr Poletlaan         | 5626ND   | celfunctie                              | 2               |
| Eindhoven | Elgarstraat          | 5653AH   | woonfunctie portiekwoningen             | 12              |
| Eindhoven | Fakkellaan           | 5624EA   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 4               |
| Eindhoven | FaurØstraat          | 5654PX   | woonfunctie portiekwoningen             | 12              |
| Eindhoven | FaurØstraat          | 5654PZ   | woonfunctie portiekwoningen             | 21              |
| Eindhoven | Fransebaan           | 5627RA   | woonfunctie portiekwoningen             | 12              |
| Eindhoven | Fransebaan           | 5627RB   | woonfunctie portiekwoningen             | 6               |
| Eindhoven | Gagelboschplein      | 5654KN   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 108             |
| Eindhoven | Gagelboschplein      | 5654KS   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 42              |
| Eindhoven | Giselbertstraat      | 5616CM   | woonfunctie portiekwoningen             | 18              |

| Plaats    | Straat                 | Postcode | Omschrijving                  | Aantal woningen |
|-----------|------------------------|----------|-------------------------------|-----------------|
| Eindhoven | Glasounowlaan          | 5653HN   | woonfunctie portiekwoningen   | 5               |
| Eindhoven | Gounodlaan             | 5653AX   | woonfunctie portiekwoningen   | 17              |
| Eindhoven | Gounodlaan             | 5653AZ   | woonfunctie portiekwoningen   | 16              |
| Eindhoven | Herman Gorterlaan      | 5644SB   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 25              |
| Eindhoven | Herman Gorterlaan      | 5644SR   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 42              |
| Eindhoven | Herodotusplein         | 5624DH   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 117             |
| Eindhoven | Herodotusplein         | 5624DJ   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 115             |
| Eindhoven | Holstraat              | 5654BN   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 54              |
| Eindhoven | Holstraat              | 5654BP   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 34              |
| Eindhoven | Hoogstraat             | 5654NJ   | woonfunctie portiekwoningen   | 10              |
| Eindhoven | Houthalenlaan          | 5628PX   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 28              |
| Eindhoven | Houwingpad             | 5652GC   | woonfunctie portiekwoningen   | 2               |
| Eindhoven | Hugo de Grootplein     | 5652LL   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 32              |
| Eindhoven | Hugo Wolfstraat        | 5653AG   | woonfunctie portiekwoningen   | 12              |
| Eindhoven | Jan van de Capellelaan | 5642LD   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Jan van de Capellelaan | 5642LE   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Jan van de Capellelaan | 5642LG   | woonfunctie portiekwoningen   | 16              |
| Eindhoven | Jongemastate           | 5655HN   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 20              |
| Eindhoven | Jongemastate           | 5655HP   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 13              |
| Eindhoven | Jongemastate           | 5655HR   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 20              |
| Eindhoven | Jongemastate           | 5655HS   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 15              |
| Eindhoven | Kapitein Pulverstraat  | 5625CN   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 35              |
| Eindhoven | Karel de Grotelaan     | 5615SP   | woonfunctie portiekwoningen   | 15              |
| Eindhoven | Karel de Grotelaan     | 5615SV   | woonfunctie portiekwoningen   | 3               |
| Eindhoven | Karel de Grotelaan     | 5615SW   | woonfunctie portiekwoningen   | 12              |
| Eindhoven | Karel de Grotelaan     | 5615SX   | woonfunctie portiekwoningen   | 18              |
| Eindhoven | Karel de Stoutestraat  | 5616CN   | woonfunctie portiekwoningen   | 19              |
| Eindhoven | Karel de Stoutestraat  | 5616CP   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Karel de Stoutestraat  | 5616CR   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Kastelenplein          | 5653LL   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 20              |
| Eindhoven | Kastelenplein          | 5653LM   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 24              |
| Eindhoven | Kastelenplein          | 5653LN   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 15              |
| Eindhoven | Kastelenplein          | 5653LS   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 29              |
| Eindhoven | Kastelenplein          | 5653LT   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 19              |
| Eindhoven | Kastelenplein          | 5653LV   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 18              |
| Eindhoven | Keizer Karel V Singel  | 5615PE   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 96              |
| Eindhoven | Kernkampstraat         | 5624EG   | woonfunctie portiekwoningen   | 6               |
| Eindhoven | Klaartje Donzestraat   | 5625CL   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 31              |
| Eindhoven | Lauwerszeeweg          | 5628KE   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Lauwerszeeweg          | 5628KG   | woonfunctie portiekwoningen   | 8               |
| Eindhoven | Limburglaan            | 5616ES   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 25              |
| Eindhoven | Limburglaan            | 5616ET   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 25              |

| Plaats    | Straat                   | Postcode | Omschrijving                  | Aantal woningen |
|-----------|--------------------------|----------|-------------------------------|-----------------|
| Eindhoven | Limburglaan              | 5616EV   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 30              |
| Eindhoven | Lorrainelaan             | 5627DE   | woonfunctie portiekwoningen   | 12              |
| Eindhoven | Lortzingpad              | 5653AK   | woonfunctie portiekwoningen   | 27              |
| Eindhoven | Maria van Bourgondiëlaan | 5616ED   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Meerbos                  | 5658LB   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 55              |
| Eindhoven | Meerplein                | 5658LK   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 42              |
| Eindhoven | Meerplein                | 5658LL   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 59              |
| Eindhoven | Meerwater                | 5658LM   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 44              |
| Eindhoven | Meerzand                 | 5658LH   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 28              |
| Eindhoven | Meerzand                 | 5658LJ   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 51              |
| Eindhoven | Mensinghe                | 5655HT   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 20              |
| Eindhoven | Mensinghe                | 5655HV   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 13              |
| Eindhoven | Messiaenpark             | 5653JS   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 37              |
| Eindhoven | Montaubanhof             | 5627NE   | woonfunctie portiekwoningen   | 2               |
| Eindhoven | Mortierlaan              | 5641WB   | woonfunctie portiekwoningen   | 55              |
| Eindhoven | Nederlandplein           | 5628AD   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 24              |
| Eindhoven | Nederlandplein           | 5628AE   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 24              |
| Eindhoven | Nederlandplein           | 5628AG   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 24              |
| Eindhoven | Nederlandplein           | 5628AH   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 17              |
| Eindhoven | Noord Brabantlaan        | 5651LZ   | woonfunctie portiekwoningen   | 4               |
| Eindhoven | Offenbachlaan            | 5654RD   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Offenbachlaan            | 5654RE   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Offenbachlaan            | 5654RG   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Offenbachlaan            | 5654RH   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Offenbachlaan            | 5654RJ   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Offenbachlaan            | 5654RK   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Offenbachlaan            | 5654RL   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Offenbachlaan            | 5654RM   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Offenbachlaan            | 5654RN   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Offenbachlaan            | 5654RP   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Offenbachlaan            | 5654RR   | woonfunctie portiekwoningen   | 16              |
| Eindhoven | Offenbachlaan            | 5654RS   | woonfunctie portiekwoningen   | 23              |
| Eindhoven | Offenbachlaan            | 5654RV   | woonfunctie portiekwoningen   | 11              |
| Eindhoven | Offenbachlaan            | 5654RW   | woonfunctie portiekwoningen   | 19              |
| Eindhoven | Offenbachlaan            | 5654RX   | woonfunctie portiekwoningen   | 12              |
| Eindhoven | Offenbachlaan            | 5654RZ   | woonfunctie portiekwoningen   | 21              |
| Eindhoven | Oudaen                   | 5653KC   | woonfunctie portiekwoningen   | 3               |
| Eindhoven | Oudaen                   | 5653KG   | woonfunctie portiekwoningen   | 5               |
| Eindhoven | Ouverture                | 5629PV   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 31              |
| Eindhoven | Ouverture                | 5629PW   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 40              |
| Eindhoven | Ouverture                | 5629PX   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 32              |

| Plaats    | Straat                  | Postcode | Omschrijving                  | Aantal woningen |
|-----------|-------------------------|----------|-------------------------------|-----------------|
| Eindhoven | Paul Scholtenweg        | 5652XC   | woonfunctie portiekwoningen   | 17              |
| Eindhoven | Paul Scholtenweg        | 5652XD   | woonfunctie portiekwoningen   | 18              |
| Eindhoven | Pieter Lastmanstraat    | 5642LL   | woonfunctie portiekwoningen   | 16              |
| Eindhoven | Pieter Lastmanstraat    | 5642LM   | woonfunctie portiekwoningen   | 12              |
| Eindhoven | Purcellstraat           | 5653AW   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Rachmaninowlaan         | 5653AS   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Regerweg                | 5653AV   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Rimsky-Korsakowlaan     | 5653AA   | woonfunctie portiekwoningen   | 18              |
| Eindhoven | Rimsky-Korsakowlaan     | 5653AB   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Rimsky-Korsakowlaan     | 5653AC   | woonfunctie portiekwoningen   | 18              |
| Eindhoven | Rodenburgweg            | 5652XA   | woonfunctie portiekwoningen   | 18              |
| Eindhoven | Rodenburgweg            | 5652XB   | woonfunctie portiekwoningen   | 17              |
| Eindhoven | Savoiepad               | 5627EZ   | woonfunctie portiekwoningen   | 5               |
| Eindhoven | Sch+ nberglaan          | 5654KC   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 21              |
| Eindhoven | Scheltemaweg            | 5652XE   | woonfunctie portiekwoningen   | 18              |
| Eindhoven | Scheltemaweg            | 5652XG   | woonfunctie portiekwoningen   | 18              |
| Eindhoven | Schubertlaan            | 5653EA   | woonfunctie portiekwoningen   | 19              |
| Eindhoven | Schubertlaan            | 5653EB   | woonfunctie portiekwoningen   | 19              |
| Eindhoven | Schubertlaan            | 5653EC   | woonfunctie portiekwoningen   | 17              |
| Eindhoven | Schubertlaan            | 5653ED   | woonfunctie portiekwoningen   | 20              |
| Eindhoven | Schubertlaan            | 5653EE   | woonfunctie portiekwoningen   | 19              |
| Eindhoven | Schubertlaan            | 5653EG   | woonfunctie portiekwoningen   | 20              |
| Eindhoven | Schubertlaan            | 5653EH   | woonfunctie portiekwoningen   | 17              |
| Eindhoven | Schubertlaan            | 5653EJ   | woonfunctie portiekwoningen   | 21              |
| Eindhoven | Schubertlaan            | 5653EK   | woonfunctie portiekwoningen   | 17              |
| Eindhoven | Sibeliuslaan            | 5654CV   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Sibeliuslaan            | 5654CZ   | woonfunctie portiekwoningen   | 24              |
| Eindhoven | Simon van Leeuwenstraat | 5652SG   | woonfunctie portiekwoningen   | 18              |
| Eindhoven | Spanvlinderplein        | 5641EG   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 25              |
| Eindhoven | Spanvlinderplein        | 5641EH   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 24              |
| Eindhoven | Sterkenburg             | 5653NE   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 19              |
| Eindhoven | Sterkenburg             | 5653NG   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 21              |
| Eindhoven | Sterkenburg             | 5653NH   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 22              |
| Eindhoven | Sterkenburg             | 5653NJ   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 21              |
| Eindhoven | Sterkenburg             | 5653NK   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 21              |
| Eindhoven | Sterkenburg             | 5653NL   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 22              |
| Eindhoven | Sterkenburg             | 5653NM   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 25              |
| Eindhoven | Sterkenburg             | 5653NN   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 37              |
| Eindhoven | Straatsburglaan         | 5627DB   | woonfunctie portiekwoningen   | 4               |
| Eindhoven | Strausslaan             | 5653AJ   | woonfunctie portiekwoningen   | 12              |
| Eindhoven | Telemannlaan            | 5653AM   | woonfunctie portiekwoningen   | 18              |
| Eindhoven | Telemannlaan            | 5653AN   | woonfunctie portiekwoningen   | 17              |
| Eindhoven | Telemannlaan            | 5653AP   | Woongebouw hoger dan 20 meter | 21              |

| Plaats    | Straat                     | Postcode | Omschrijving                            | Aantal woningen |
|-----------|----------------------------|----------|-----------------------------------------|-----------------|
| Eindhoven | Telemannlaan               | 5653AR   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 21              |
| Eindhoven | Tilburgseweg-Oost          | 5651AH   | woonfunctie portiekwoningen             | 5               |
| Eindhoven | Urkhovenseweg              | 5641KG   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 18              |
| Eindhoven | Urkhovenseweg              | 5641KH   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 20              |
| Eindhoven | Urkhovenseweg              | 5641KJ   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 18              |
| Eindhoven | Urkhovenseweg              | 5641KK   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 20              |
| Eindhoven | Urkhovenseweg              | 5641KL   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 18              |
| Eindhoven | Urkhovenseweg              | 5641KM   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 19              |
| Eindhoven | Urkhovenseweg              | 5641KT   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 27              |
| Eindhoven | Urkhovenseweg              | 5641KV   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 27              |
| Eindhoven | Vaalsebergweg              | 5628CA   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 19              |
| Eindhoven | Vaalsebergweg              | 5628CB   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 22              |
| Eindhoven | Vaalsebergweg              | 5628CC   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 22              |
| Eindhoven | Vaalsebergweg              | 5628CD   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 23              |
| Eindhoven | Vaalsebergweg              | 5628CE   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 22              |
| Eindhoven | Vaalsebergweg              | 5628CG   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 23              |
| Eindhoven | van Gorkumlaan             | 5641WP   | woonfunctie portiekwoningen             | 54              |
| Eindhoven | von Flotowlaan             | 5653AD   | woonfunctie portiekwoningen             | 18              |
| Eindhoven | von Flotowlaan             | 5653AE   | woonfunctie portiekwoningen             | 12              |
| Eindhoven | Waalstraat                 | 5626AV   | woonfunctie portiekwoningen             | 2               |
| Eindhoven | Weisshorn                  | 5624NS   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 28              |
| Eindhoven | Weisshorn                  | 5624NT   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 30              |
| Eindhoven | Weisshorn                  | 5624NV   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 25              |
| Eindhoven | Welschapsedijk             | 5652XH   | woonfunctie portiekwoningen             | 18              |
| Eindhoven | Welschapsedijk             | 5652XJ   | woonfunctie portiekwoningen             | 18              |
| Eindhoven | Welschapsedijk             | 5652XK   | woonfunctie portiekwoningen             | 18              |
| Eindhoven | Welschapsedijk             | 5652XL   | woonfunctie portiekwoningen             | 18              |
| Eindhoven | Welschapsedijk             | 5652XN   | woonfunctie portiekwoningen             | 18              |
| Eindhoven | Willem Klooslaan           | 5615NK   | woonfunctie portiekwoningen             | 21              |
| Eindhoven | Willem Klooslaan           | 5615NL   | woonfunctie portiekwoningen             | 15              |
| Eindhoven | Willem Klooslaan           | 5615NM   | woonfunctie portiekwoningen             | 15              |
| Eindhoven | Wouter Hollemanplein       | 5616JX   | woonfunctie portiekwoningen             | 26              |
| Eindhoven | Zandbloem                  | 5658BX   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 18              |
| Eindhoven | Zandbloem                  | 5658BZ   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 18              |
| Eindhoven | Zandkasteel                | 5658BE   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 22              |
| Geldrop   | Pieter Nuytsstraat         | 5665JH   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 10              |
| Geldrop   | Pieter Nuytsstraat         | 5665JJ   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 12              |
| Helmond   | Brouwhuissedijk            | 5704AC   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 7               |
| Helmond   | de Elzas                   | 5701RZ   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 28              |
| Helmond   | Dortmunderkade             | 5705KV   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 35              |
| Helmond   | Frans Joseph van Thielpark | 5707BZ   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 6               |
| Helmond   | Frans van Bommelstraat     | 5706TG   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 54              |
| Helmond   | Hof Bruheze                | 5704NP   | Gebouwen voor niet-zelfredzame personen | 2               |

| Plaats      | Straat                      | Postcode | Omschrijving                            | Aantal woningen |
|-------------|-----------------------------|----------|-----------------------------------------|-----------------|
| Helmond     | Jan den Bellemanstraat      | 5701BA   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 18              |
| Helmond     | Ruusbroeclaan               | 5702AZ   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 54              |
| Helmond     | Wethouder van Deutekomplein | 5706TH   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 54              |
| Helmond     | Wethouder van Deutekomplein | 5706TJ   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 62              |
| Lage Mierde | Kloosterstraat              | 5094EA   | Gebouwen voor niet-zelfredzame personen | 37              |
| Liessel     | Wellenshof                  | 5757BA   | Gebouwen voor niet-zelfredzame personen | 4               |
| Someren     | Beuvenlaan                  | 5711PZ   | Gebouwen voor niet-zelfredzame personen | 2               |
| Veldhoven   | Mira                        | 5505AR   | Woongebouw hoger dan 20 meter           | 17              |

## Bijlage 6: lijst van afkortingen

|       |                                                       |
|-------|-------------------------------------------------------|
| AC-B  | Algemeen Commandant Brandweer                         |
| BAG   | Basisregistratie Adressen Gebouwen                    |
| BRZO  | Besluit Risico's Zware Ongevallen                     |
| CBS   | Centraal Bureau voor de Statistiek                    |
| CUGS  | Commandant Uitgangstelling                            |
| GBO   | Grootschalig en Bijzonder Optreden                    |
| GGO   | Gebiedsgerichte Opkomsttijden                         |
| HV    | Hulpverleningsvoertuig                                |
| KRO   | Kernregistratie Objecten                              |
| OvD   | Officier van Dienst                                   |
| RCDV  | Raad van Commandanten en Directeuren Veiligheidsregio |
| RV    | Redvoertuig                                           |
| TS    | Tankautospuut                                         |
| VenJ  | Veiligheid en Justitie                                |
| VRBN  | Veiligheidsregio Brabant Noord                        |
| VRBZO | Veiligheidsregio Brabant Zuidoost                     |
| VRLN  | Veiligheidsregio Limburg Noord                        |
| VRMWB | Veiligheidsregio Midden West Brabant                  |
| Wvr   | Wet veiligheidsregio's                                |